

東 北 自 動 車 道  
白石中央スマートＩＣ工事

参 考 図

令和7年1月

①	土 工
②	Bランプ橋
③	Dランプ橋
④	擁壁工
⑤	函渠工
⑥	管渠工
⑦	詳細図
⑧	雑 工
⑨	参考図

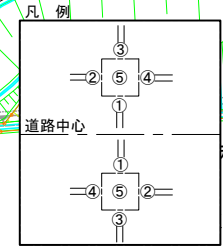
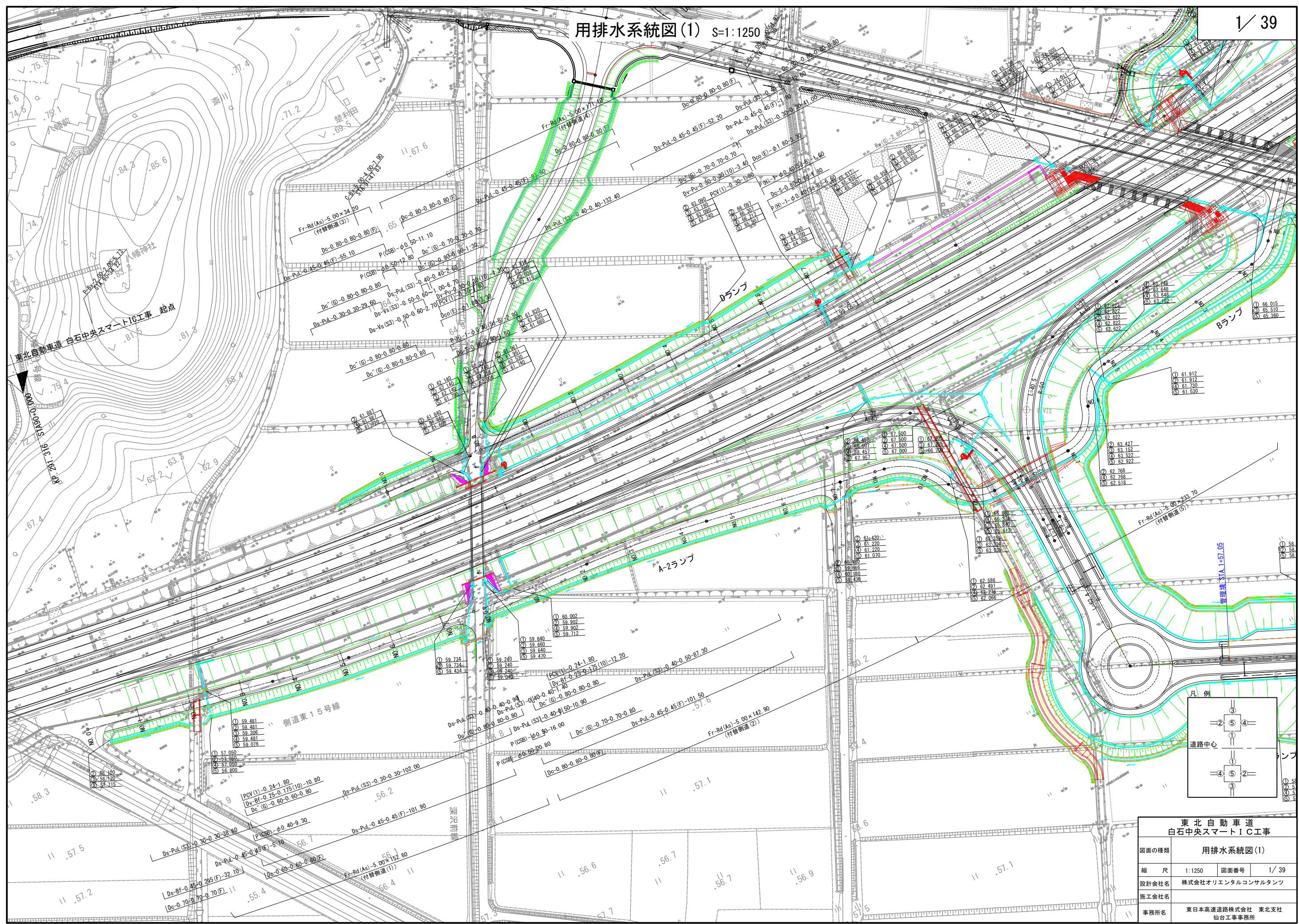
東日本高速道路株式会社 東北支社  
仙 台 工 事 事 務 所

# 目次

1.	用排水系統図(1)～(4)	.....	1 ～ 4
2.	工事用進入路計画図(1)～(2)	.....	5 ～ 6
3.	乗入れ口計画図(1)～(5)	.....	7 ～ 11
4.	工事用地等	.....	12
5.	簡易水道位置図	.....	13
6.	国見ⅠC～白石ⅠC間配管配線図(1)～(3)	.....	14 ～ 16
7.	割掛平面図	.....	17
8.	迂回道路計画図(1)～(3)	.....	18 ～ 20
9.	関連施設図(1)～(2)	.....	21 ～ 22
10.	国見5 2 (STA.91+47.826) 地盤改良工概要図(1)～(2)	.....	23 ～ 24
11.	国見5 4 (STA.96+56.340) 地盤改良工概要図(1)～(4)	.....	25 ～ 28
12.	白石1 (A-2 STA.2+77.479) 地盤改良工概要図(1)～(2)	.....	29 ～ 30
13.	機能補償道路設計図(1)～(9)	.....	31 ～ 39



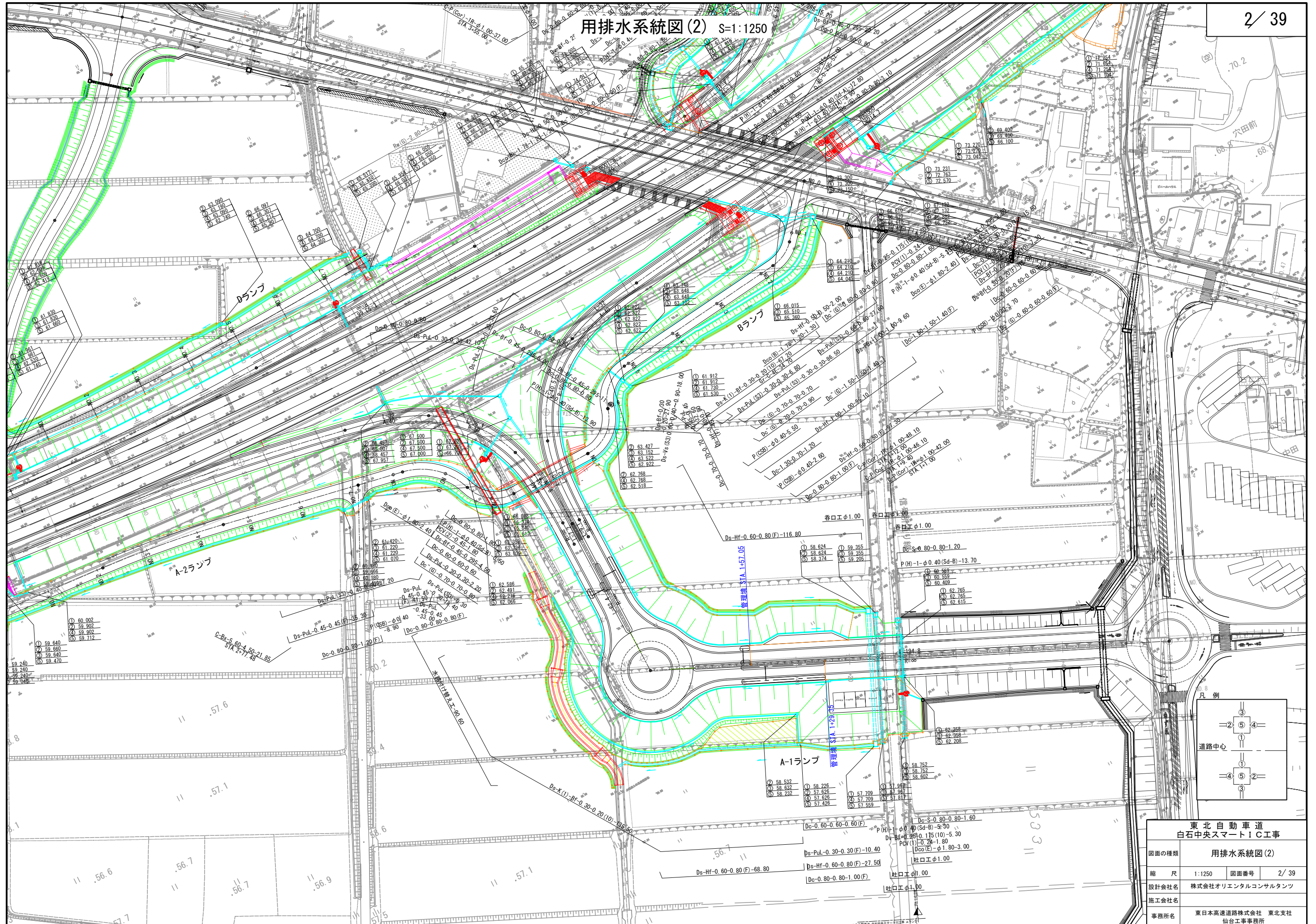
用排水系統図(1) S=1:1250



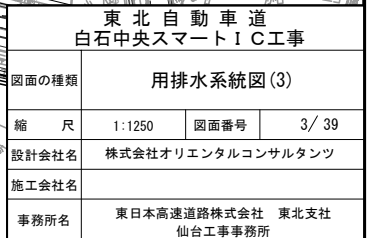
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	用排水系統図(1)		
縮尺	1:1250	図面番号	1 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



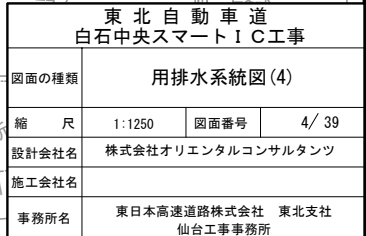
用排水系統図(2) S=1:1250





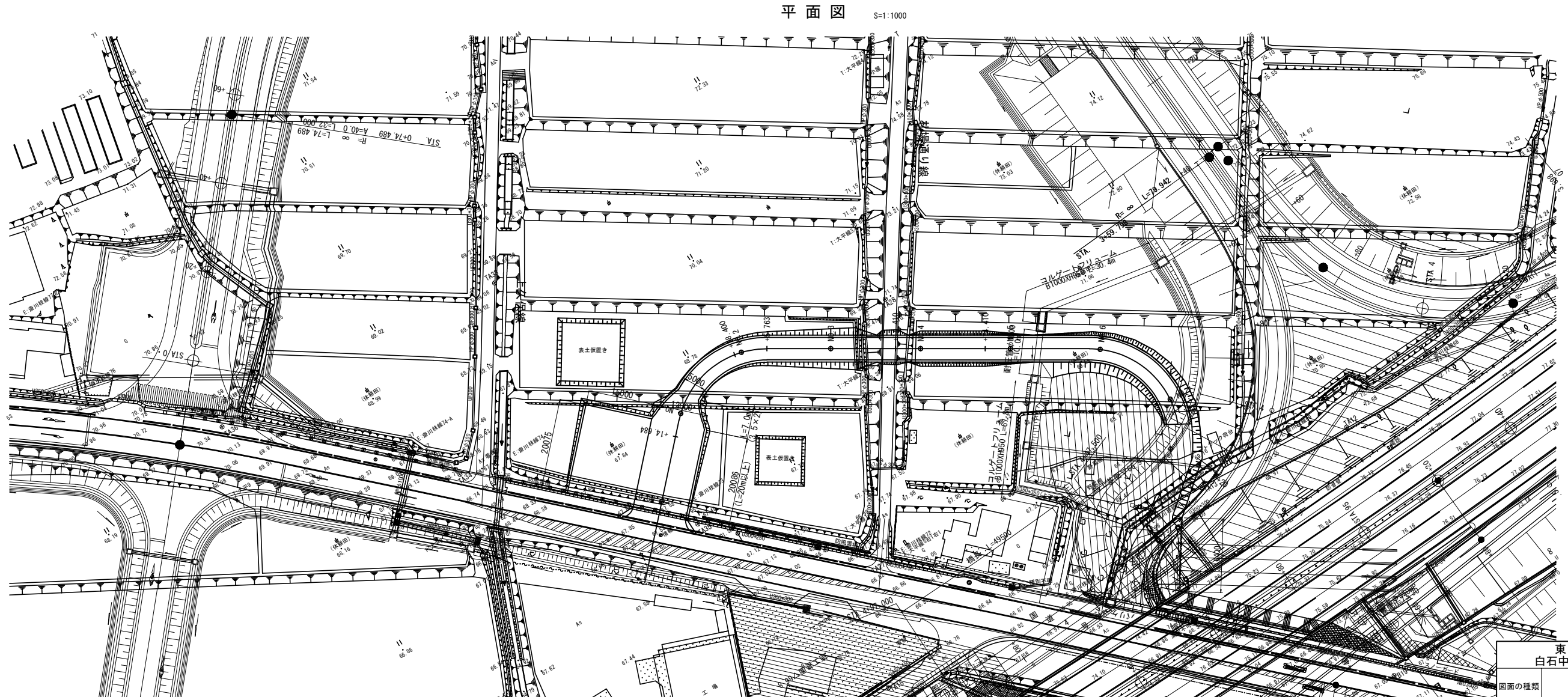
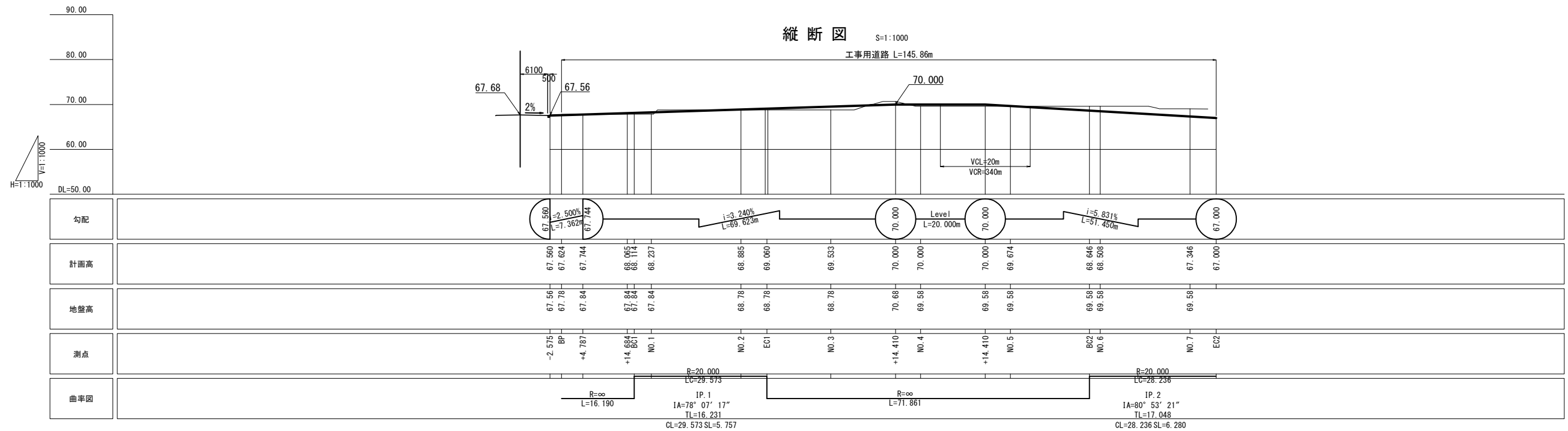






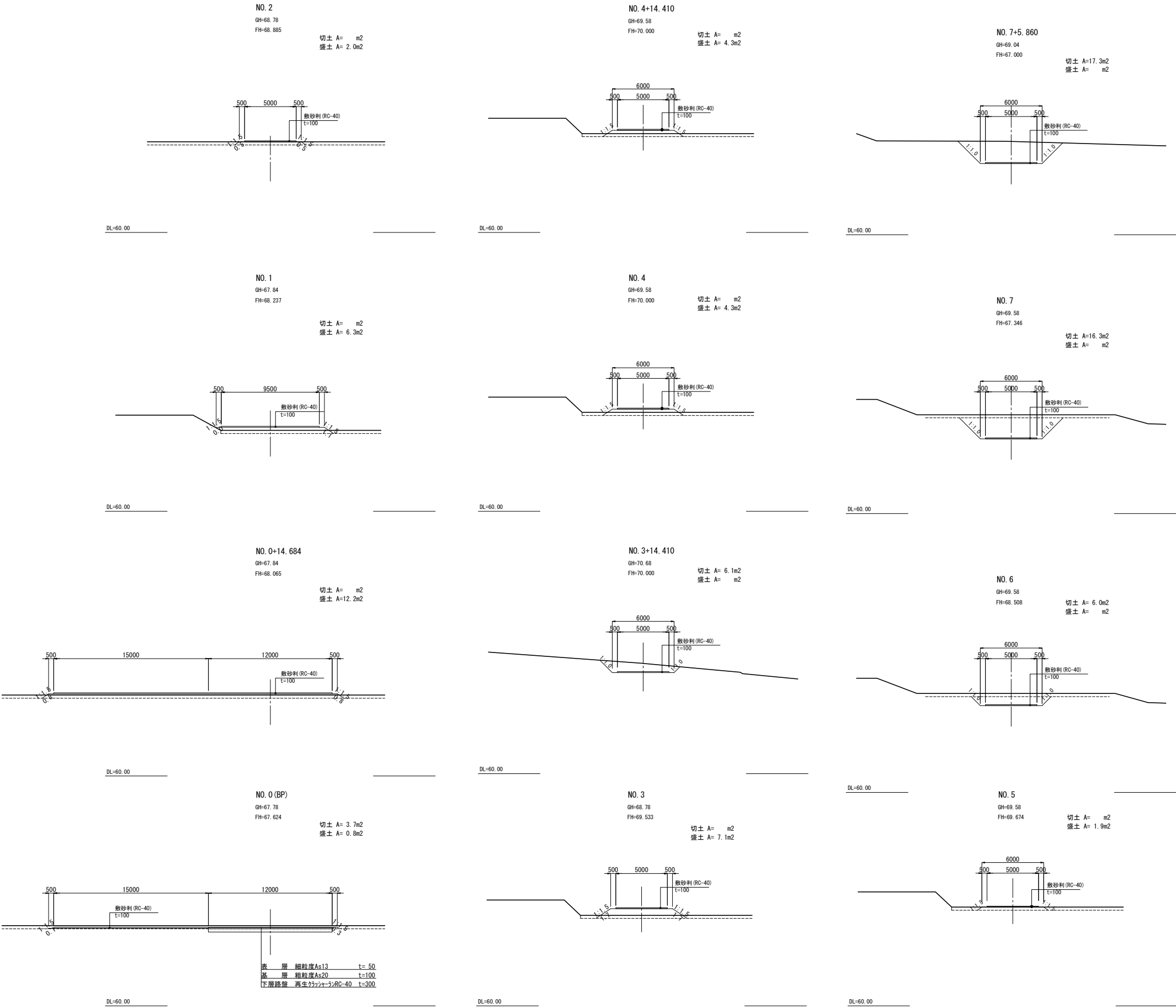


Dランプ橋 工事用進入路計画図(1)



東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	Dランプ橋 工事用進入路計画図(1)			
縮 尺	図 示	図面番号	5/ 39	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

横断図 S=1:400

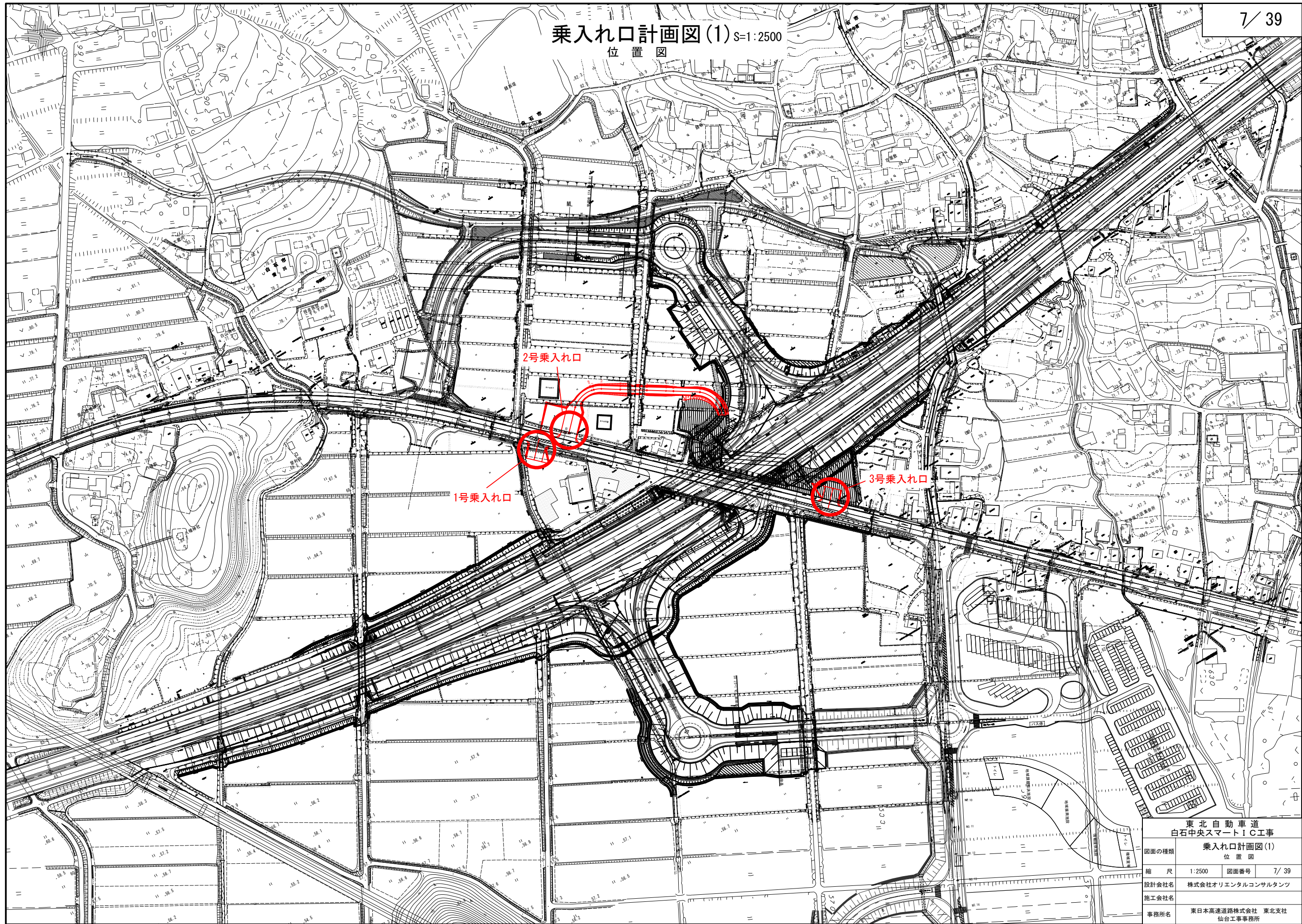


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ橋 工事用進入路計画図(2)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



乗入れ口計画図(1) S=1:2500

位置図



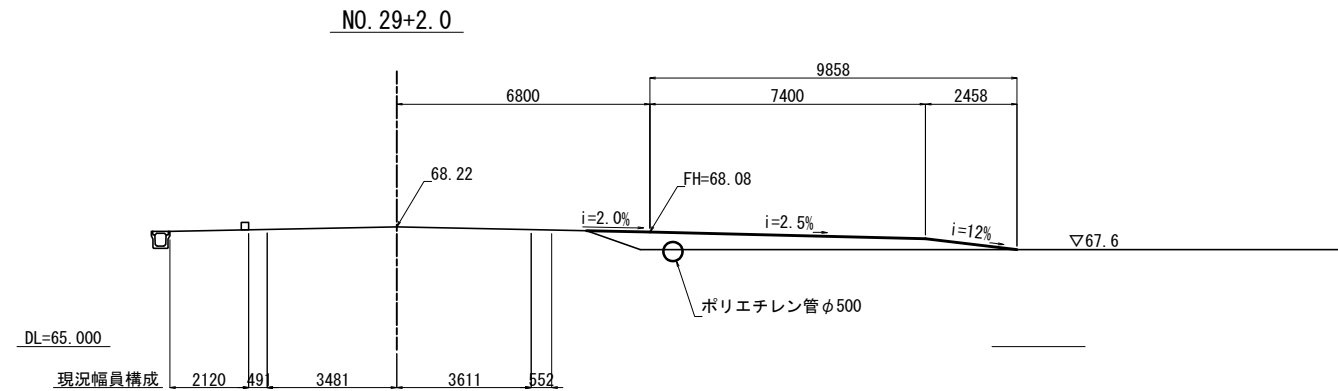
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
乗入れ口計画図(1)			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:2500	図面番号	7 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		



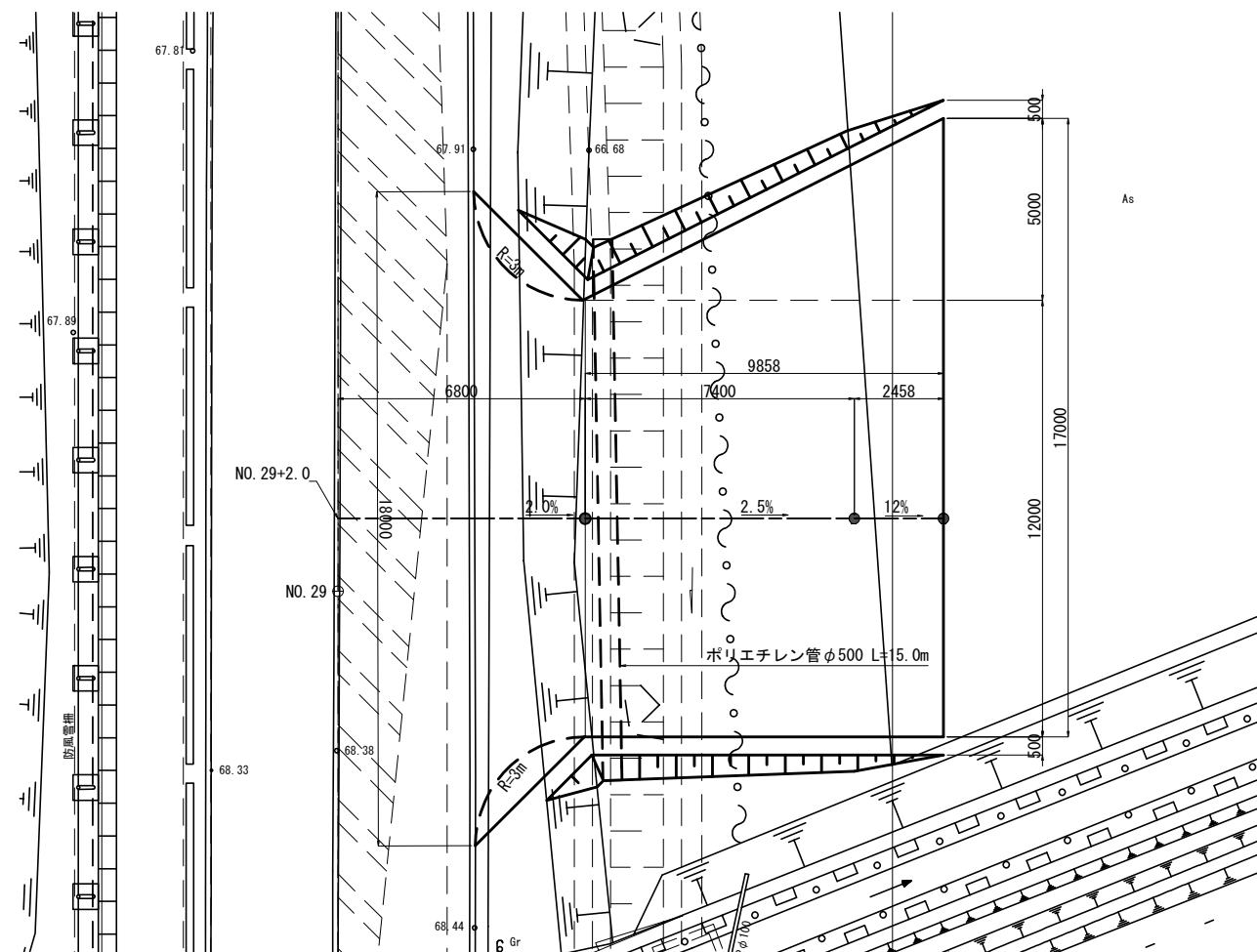
## 乗入れ口計画図(2)

第1号乗入れ口

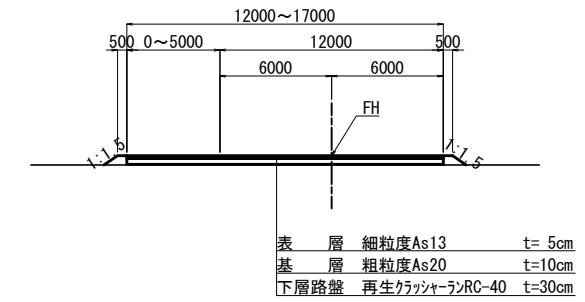
側 面 図 S=1:200



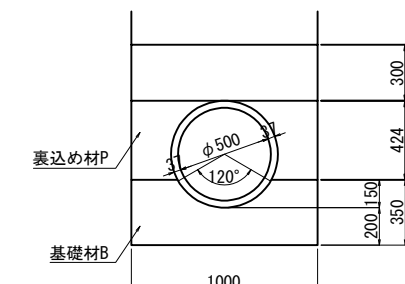
平面图 S=1:200



**標準断面図** S=1:400  
(出入口)



ポリエチレン管φ500 S=1:40



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	8/ 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



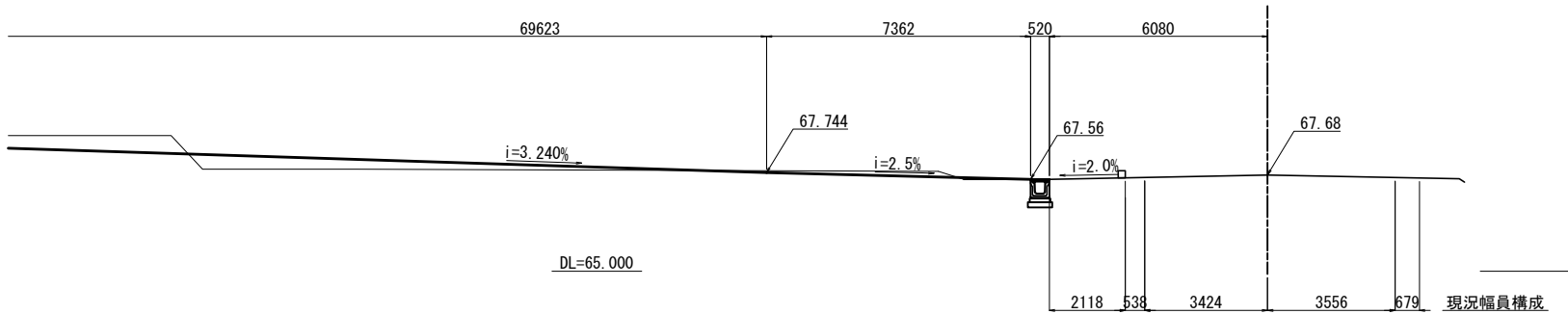
## 乗入れ口計画図(3)

## 第2号乗入れ口

側 面 図

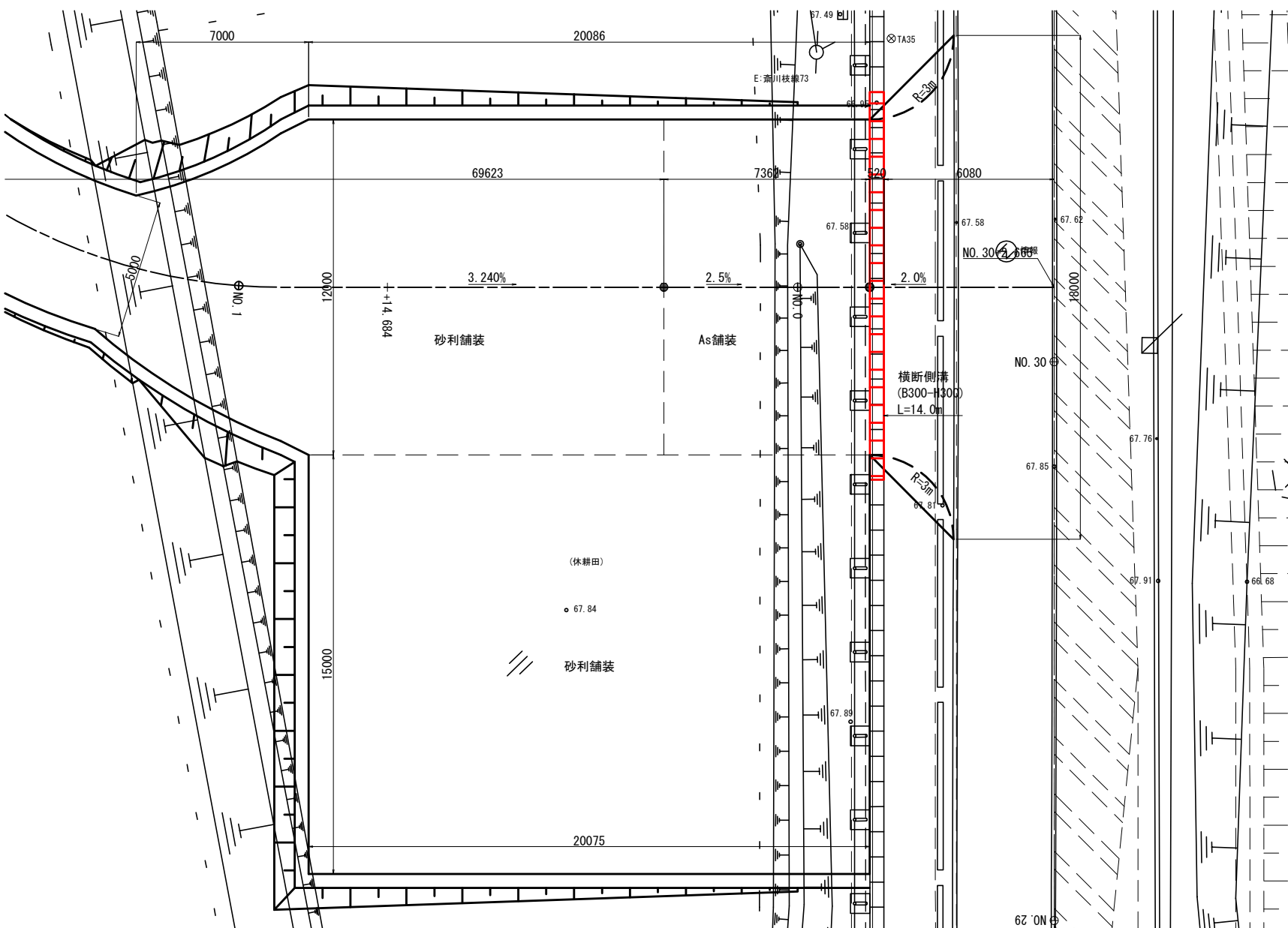
S=1 : 200

NO. 30+2. 665

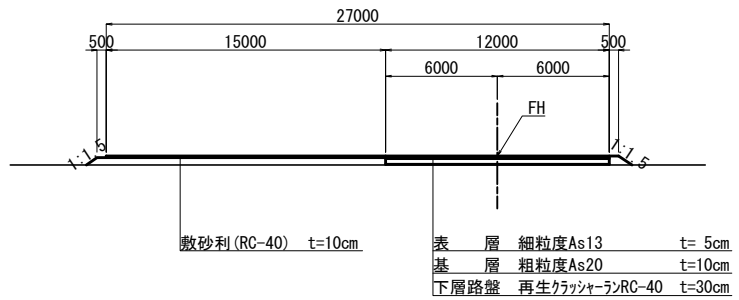


平面图

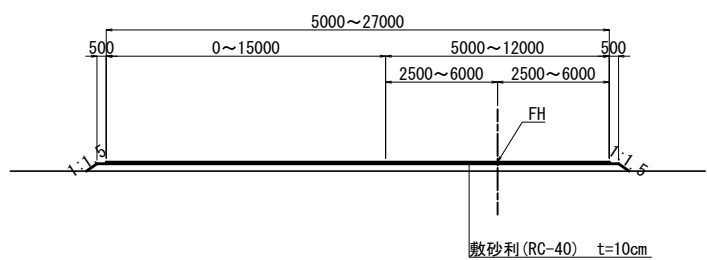
S=1 : 200



標準断面図  
(出入口)

 $\bar{s}=1:400$ 

標準断面図  
(工事用道路)

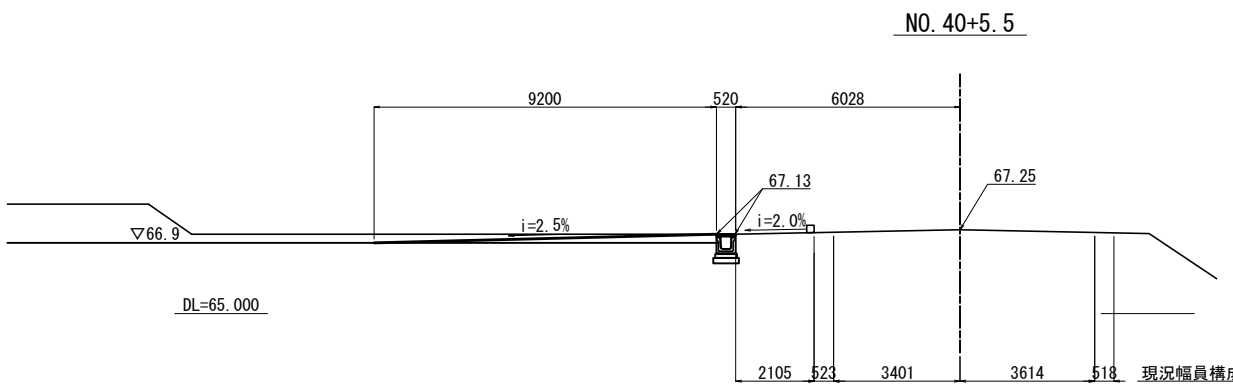
 $\bar{s}=1:400$ 

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	9/ 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

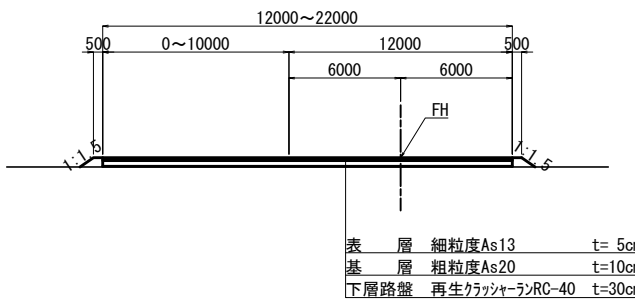
## 乗入れ口計画図(4)

第3号乗入れ口

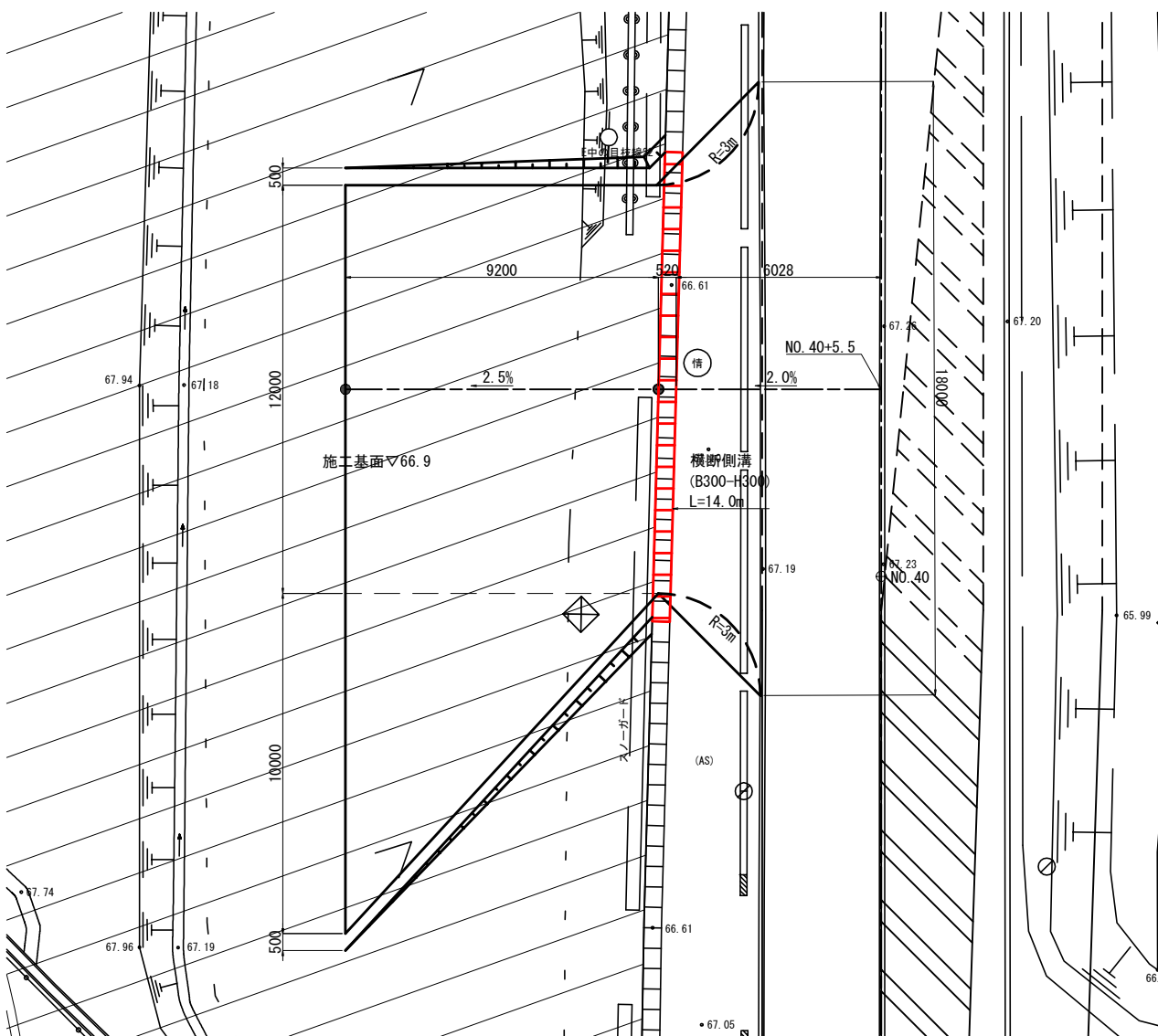
側 面 図 S=1:200



標準断面図  
(出入口) S=1:400



平面图 S=1:200



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	10/39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

# 乗入れ口計画図(5) S=1:1000

撤去平面図

札場通り線

上久保線

道の下前線

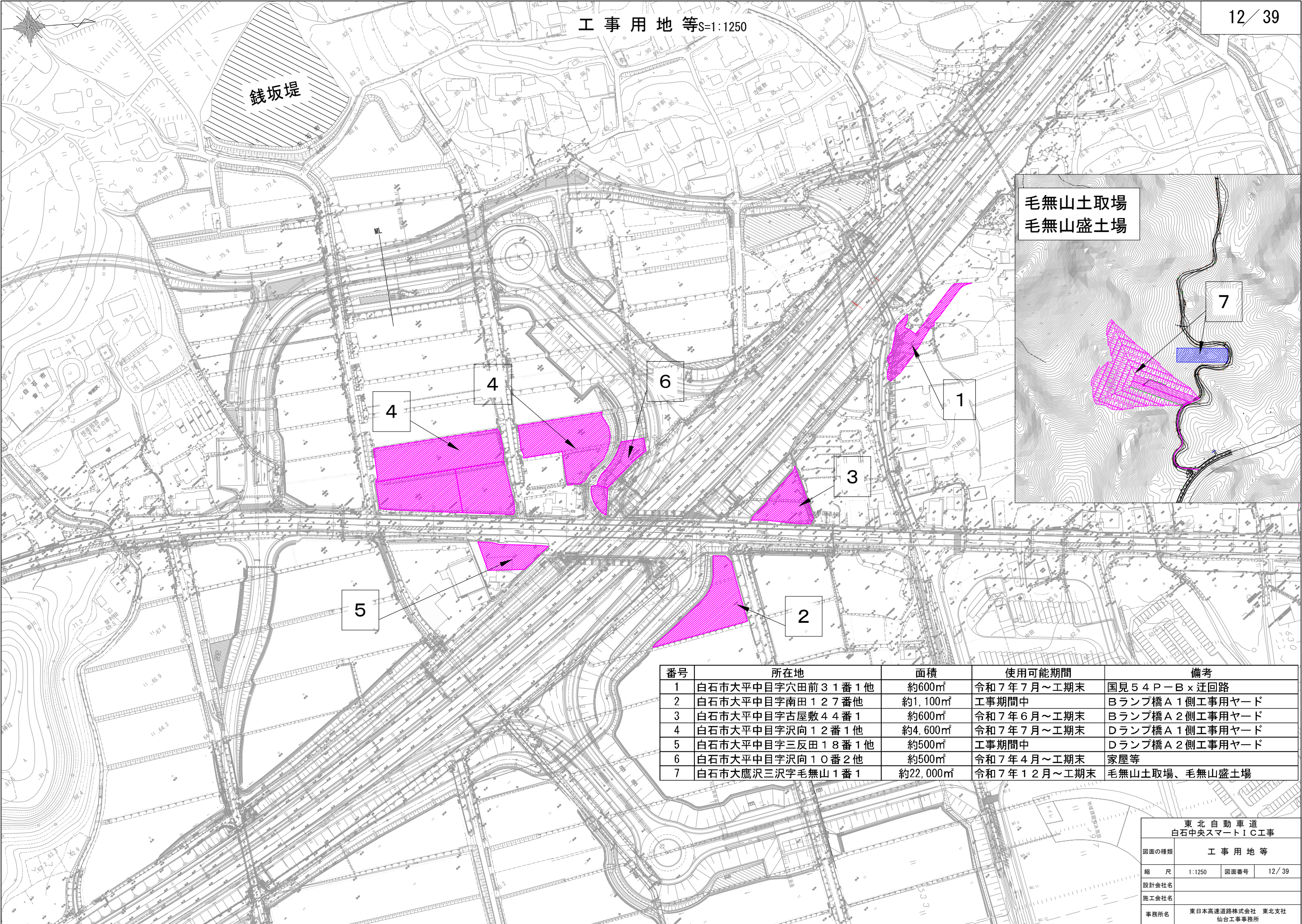
2号乗入れ口

3号乗入れ口

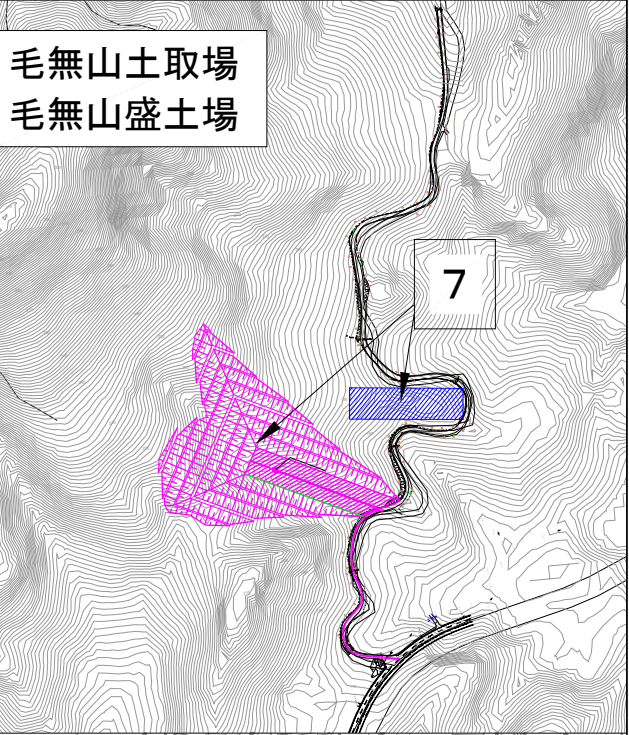
1号乗入れ口

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(5)		
縮 尺	1:1000	図面番号	11 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





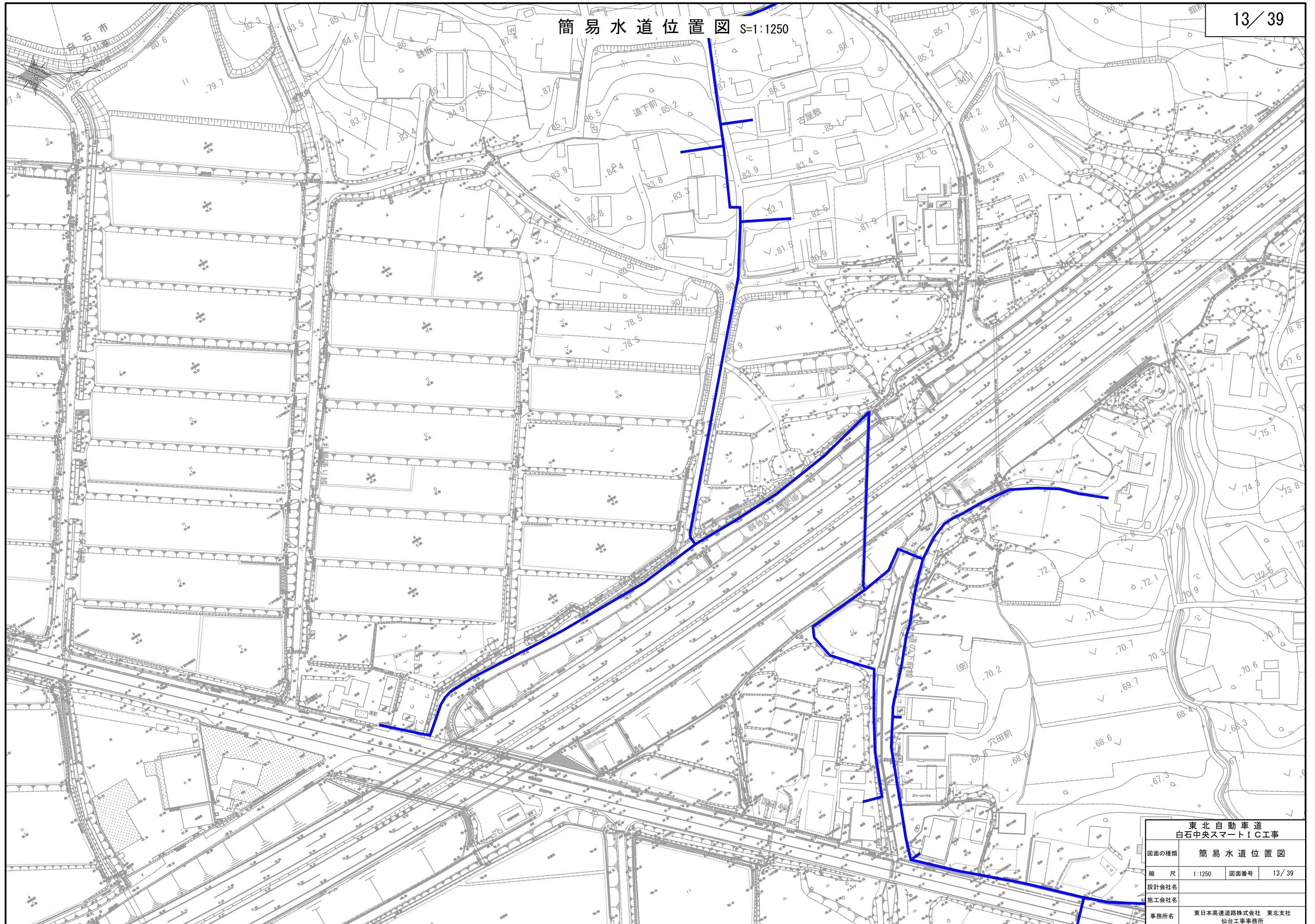
銭坂堤



番号	所在地	面積	使用可能期間	備考
1	白石市大平中目字穴田前31番1他	約600㎡	令和7年7月～工期末	国見54P-B×迂回路
2	白石市大平中目字南田127番他	約1,100㎡	工事期間中	Bランプ橋A1側工事用ヤード
3	白石市大平中目字古屋敷44番1	約600㎡	令和7年6月～工期末	Bランプ橋A2側工事用ヤード
4	白石市大平中目字沢向12番1他	約4,600㎡	令和7年7月～工期末	Dランプ橋A1側工事用ヤード
5	白石市大平中目字三反田18番1他	約500㎡	工事期間中	Dランプ橋A2側工事用ヤード
6	白石市大平中目字沢向10番2他	約500㎡	令和7年4月～工期末	家屋等
7	白石市大鷹沢三沢字毛無山1番1	約22,000㎡	令和7年12月～工期末	毛無山土取場、毛無山盛土場

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	工事用地等		
縮尺	1:1250	図面番号	12 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	簡易水道位置図		
縮尺	1:1250	図面番号	13 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



線路	断面		L=38.3m
	遮音壁外	遮音壁内	
下り線	路面	遮音壁内	SC40(1)埋殺
	中分	遮音壁外	SC40(1)埋殺
上り線	路面	遮音壁内	SC40(1)埋殺
	中分	遮音壁外	SC40(1)埋殺

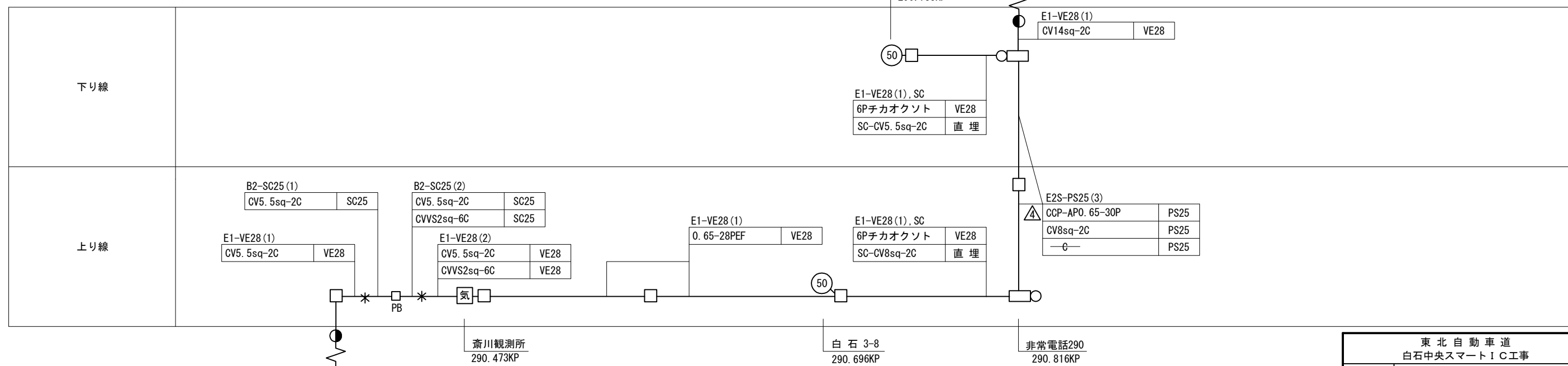
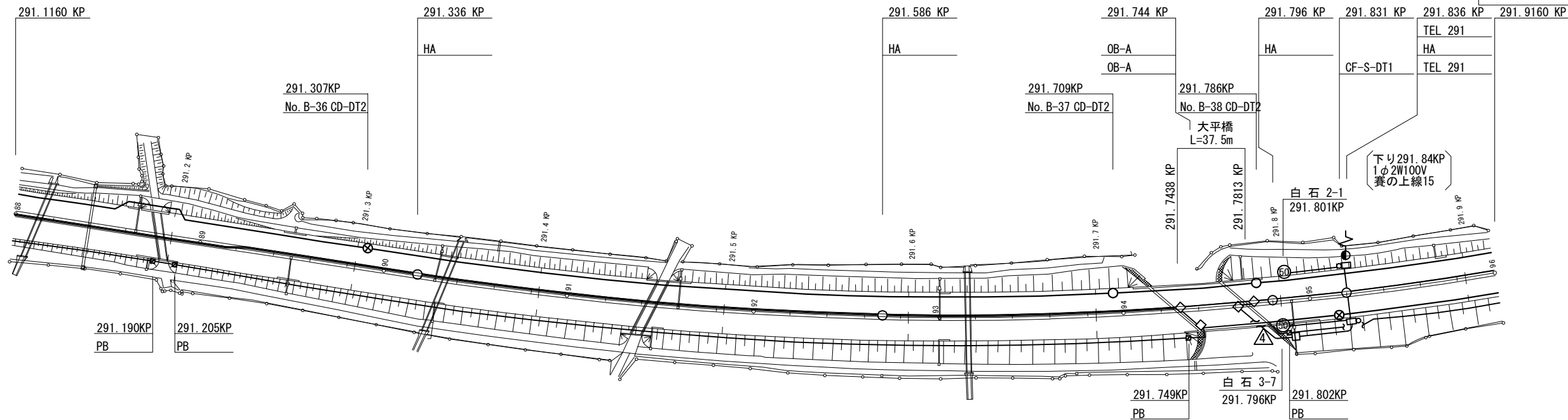


図 面 更 新 年 月					
9・3		26・2		・	
12・3		・		・	
17・9		・		・	

<p style="text-align: center;">東 北 自 動 車 道 白石中央スマートＩＣ工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">国見ⅠＣ～白石ⅠＣ間 配管配線図(1)</p>		
縮 尺	1:2500	図面番号	14/39
設計社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所</p>		



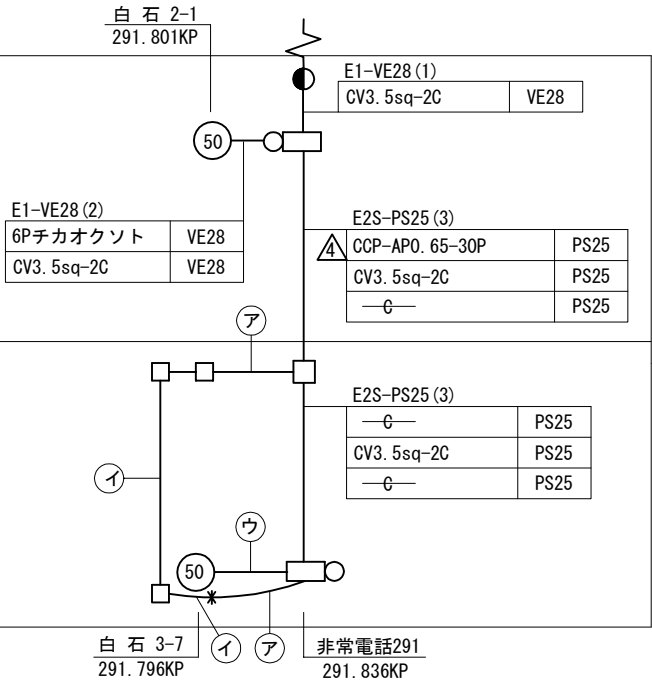
下り線	路肩	SC40 (1) 埋殺		SC40 (1) 埋殺		PS40 (1) 埋殺		PS40 (1) 埋殺		SC40 (1) 埋殺	
	中分	(SM+20-0SM+4K-IF2 (埋殺))		(PEF-LAP0. 9-54P)		PS40 (1) 埋殺		PS40 (1) 埋殺		PS40 (1) 埋殺	
上り線	中分	PS50 (1)		VE42 (2)		PS40 (2)		PS40 (2)		PS40 (2)	
	路肩	(60-12SM+0GI+4K-IF2 (埋殺))		(120-20SM+4K-WBB3)		SC40 (1)		SC40 (1)		SC40 (1)	
	法面	遮音壁内		遮音壁外		D70		D70		D70	



ア	E1-VE28 (1)	VE28
4	CCP-AP0. 65-30P	VE28

イ	B2-SC25 (1)	SC25
	CCP-AP0. 65-30P	SC25

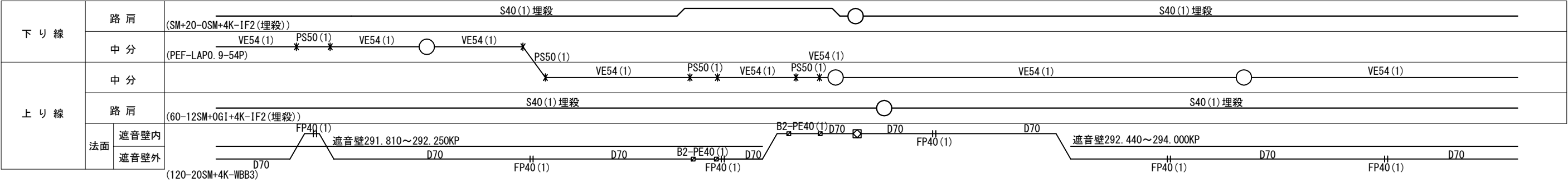
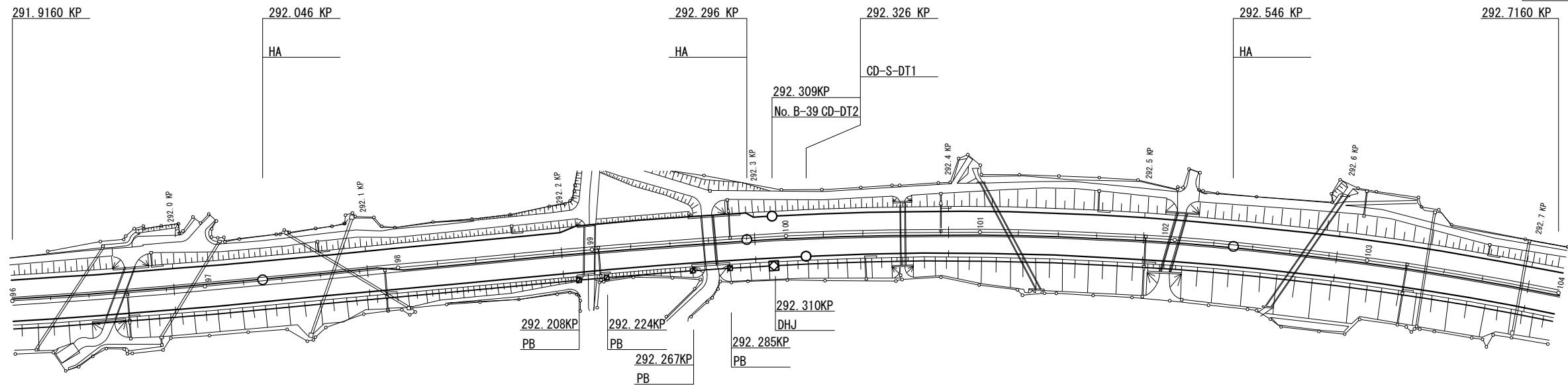
ウ	E1-VE28 (1), SC	VE28
	6Pチカオウト	VE28
	SC-CV3. 5sq-2C	直埋



図面更新年月					
9・3	△	26・2			
12・3	△				
17・9					

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見IC～白石IC間 配管配線図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	15/39
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



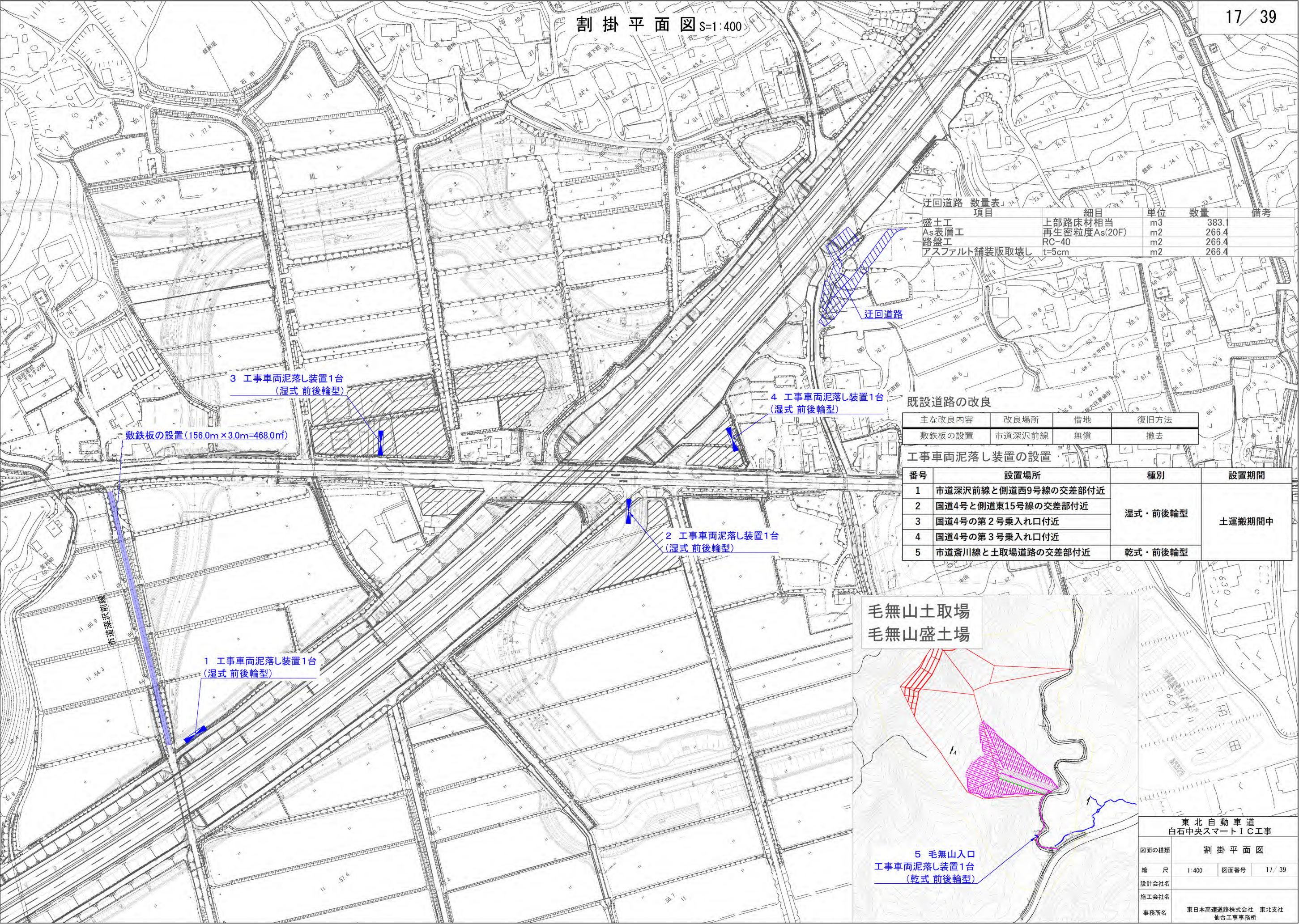


下り線	
上り線	

図面更新年月					
9・3	△	21・5		・	
17・9		26・2		・	
19・2		・		・	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見IC～白石IC間 配管配線図(3)		
縮尺	1:2500	図面番号	16 / 39
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		





迂回道路 数量表

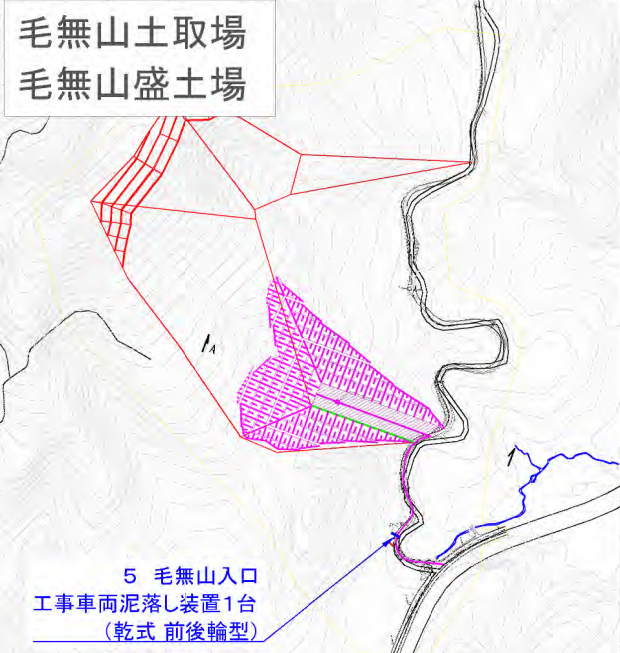
項目	細目	単位	数量	備考
盛土工	上部路床材相当	m3	383.1	
As表層工	再生密粒度As(20F)	m2	266.4	
路盤工	RC-40	m2	266.4	
アスファルト舗装版取壊し	t=5cm	m2	266.4	

既設道路の改良

主な改良内容	改良場所	借地	復旧方法
敷鉄板の設置	市道深沢前線	無償	撤去

工事車両泥落とし装置の設置

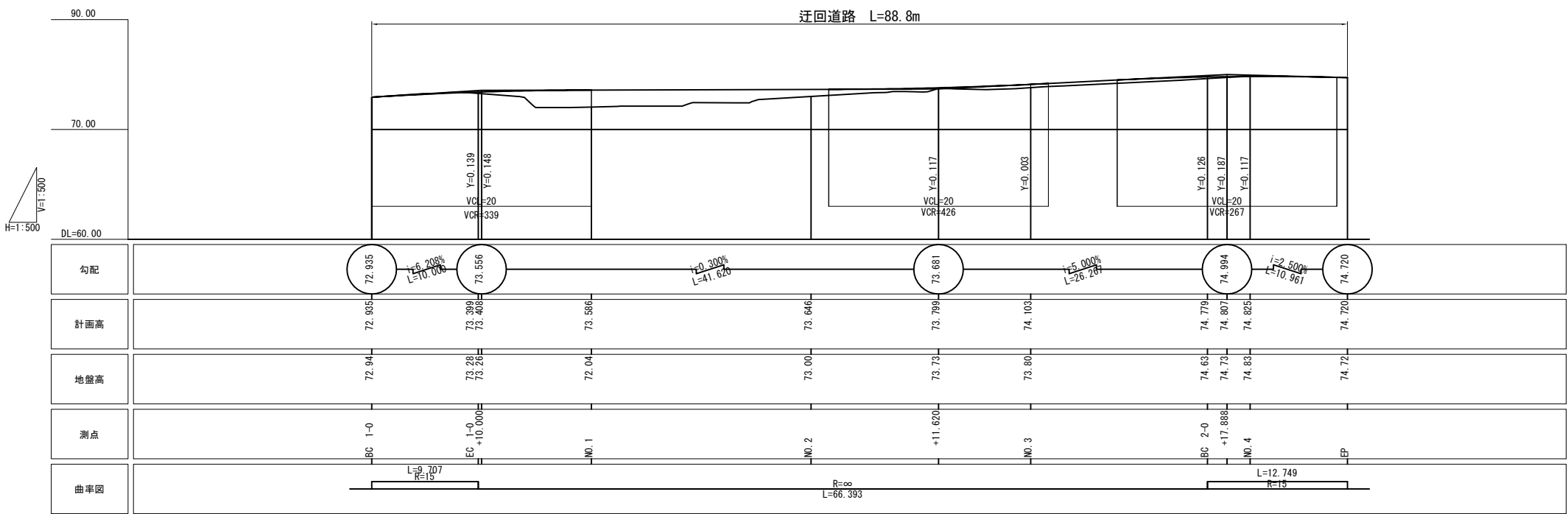
番号	設置場所	種別	設置期間
1	市道深沢前線と側道西9号線の交差点付近	湿式・前後輪型	土運搬期間中
2	国道4号と側道東15号線の交差点付近		
3	国道4号の第2号乗入れ口付近		
4	国道4号の第3号乗入れ口付近		
5	市道斎川線と土取場道路の交差点付近	乾式・前後輪型	





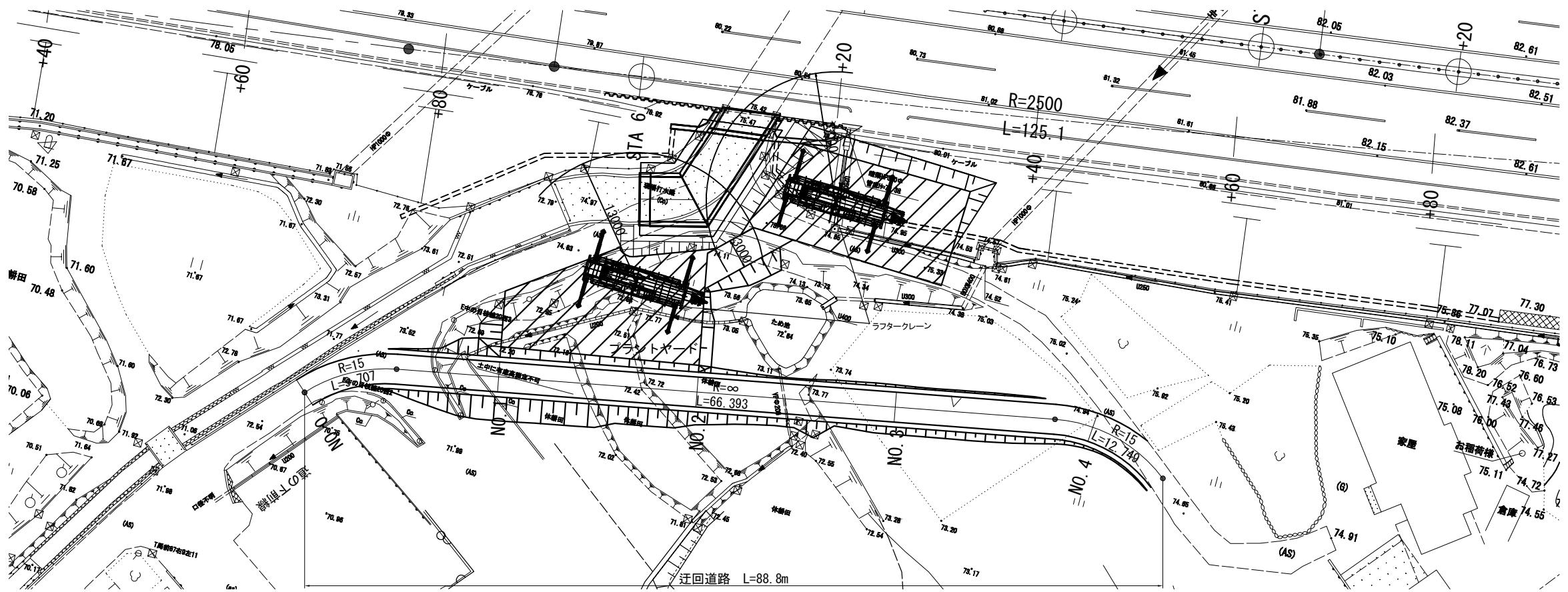
縦断図

V=1:500  
H=1:500



平面図

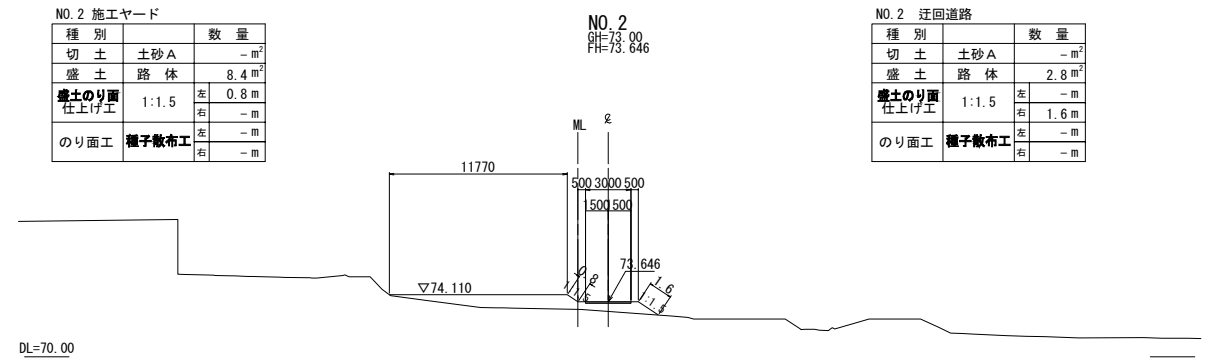
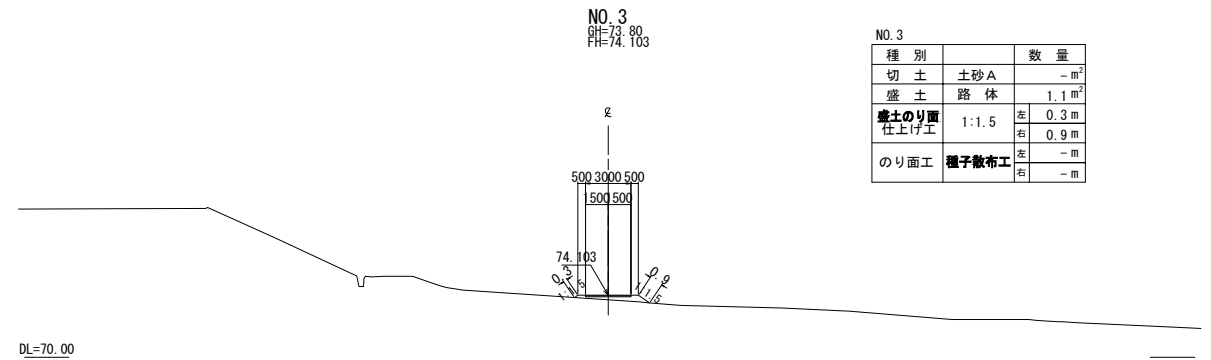
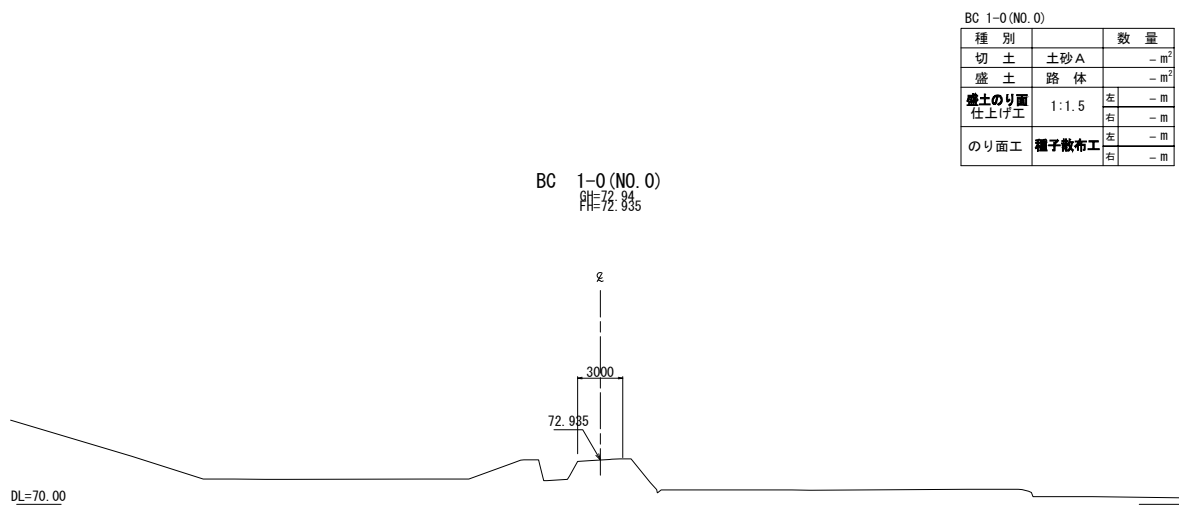
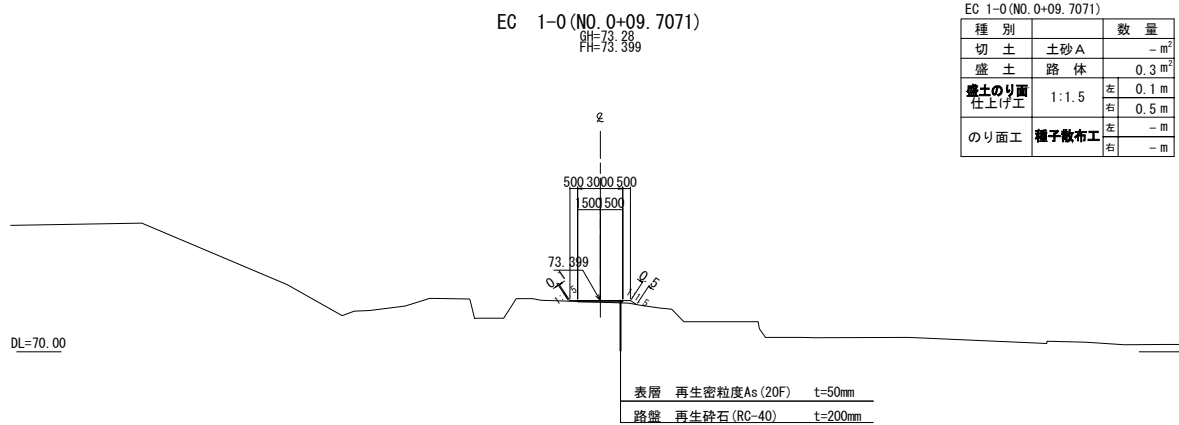
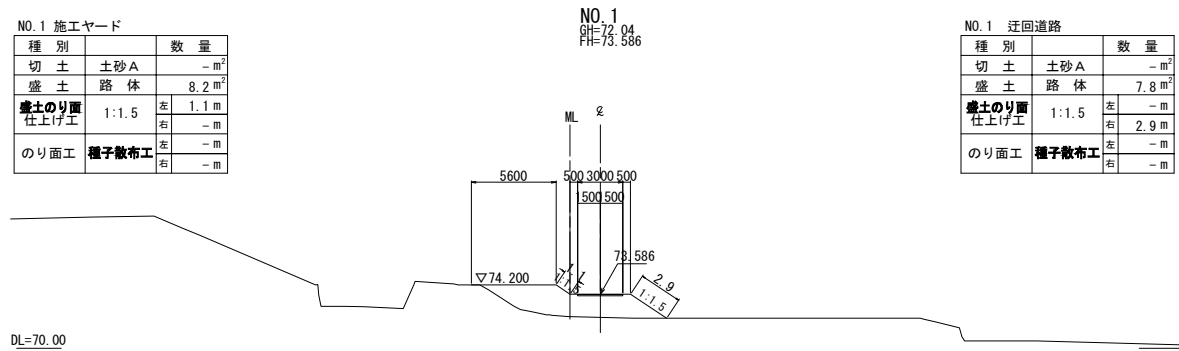
S=1:500



※地盤高は平面図からのペーパーロケーションの為、施工時に現地で計測し調整すること。

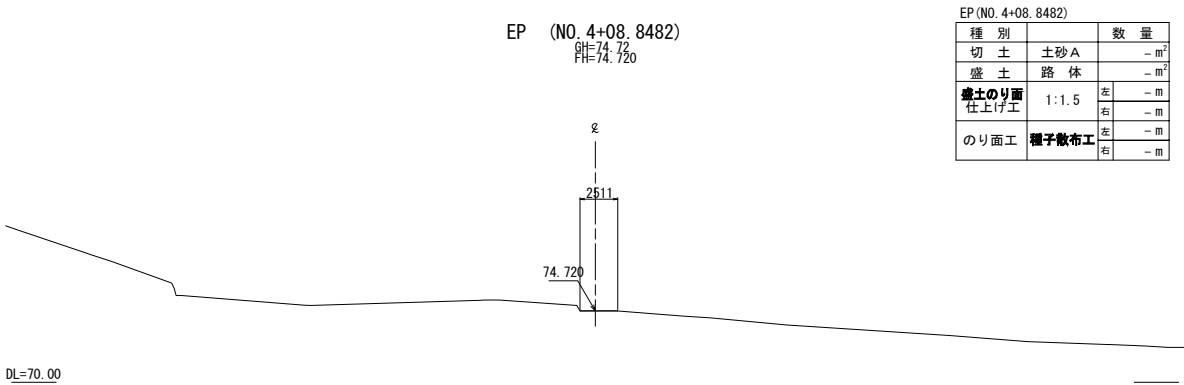
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	迂回道路計画図(1)		
縮 尺	1:500	図面番号	18 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

横 断 図

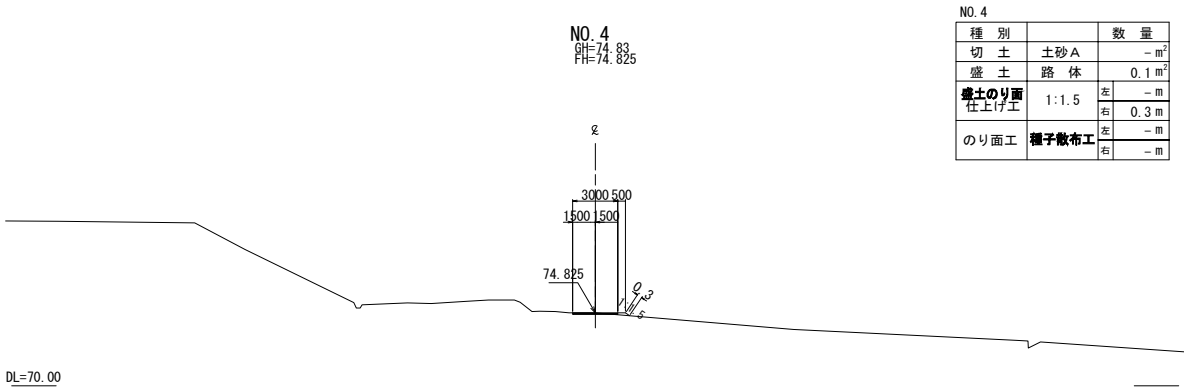


<p style="text-align: center;"><b>東 北 自 動 車 道</b>  <b>白石中央スマートIC工事</b></p>			
図面の種類	迂回道路計画図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	19/39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

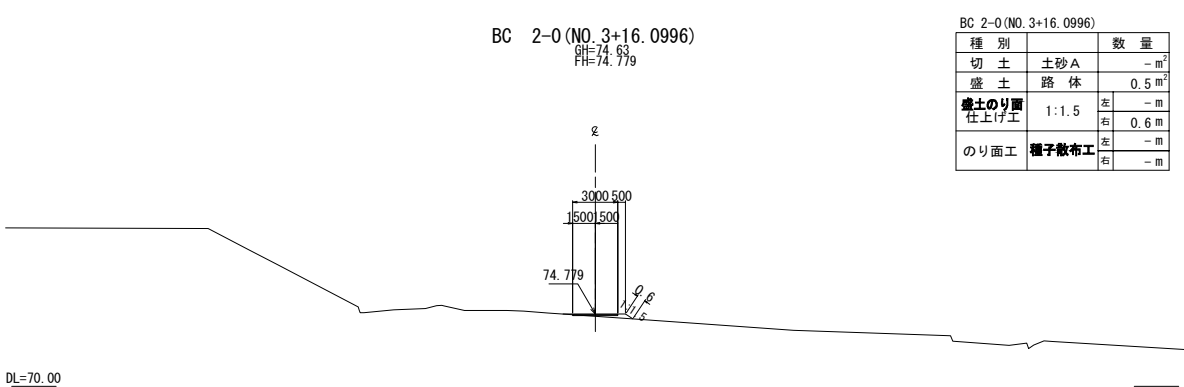
横 断 図



EP (NO. 4+08.8482)			
種 別		数 量	
切 土	土砂 A	-	m <sup>2</sup>
盛 土	路 体	-	m <sup>2</sup>
盛土のり面 仕上げ工	1:1.5	左	-m
		右	-m
のり面工	種子散布工	左	-m
		右	-m



NO. 4			
種 別		数 量	
切 土	土砂 A	-	m <sup>2</sup>
盛 土	路 体	0.1	m <sup>2</sup>
盛土のり面 仕上げ工	1:1.5	左	-m
		右	0.3 m
のり面工	種子散布工	左	-m
		右	-m

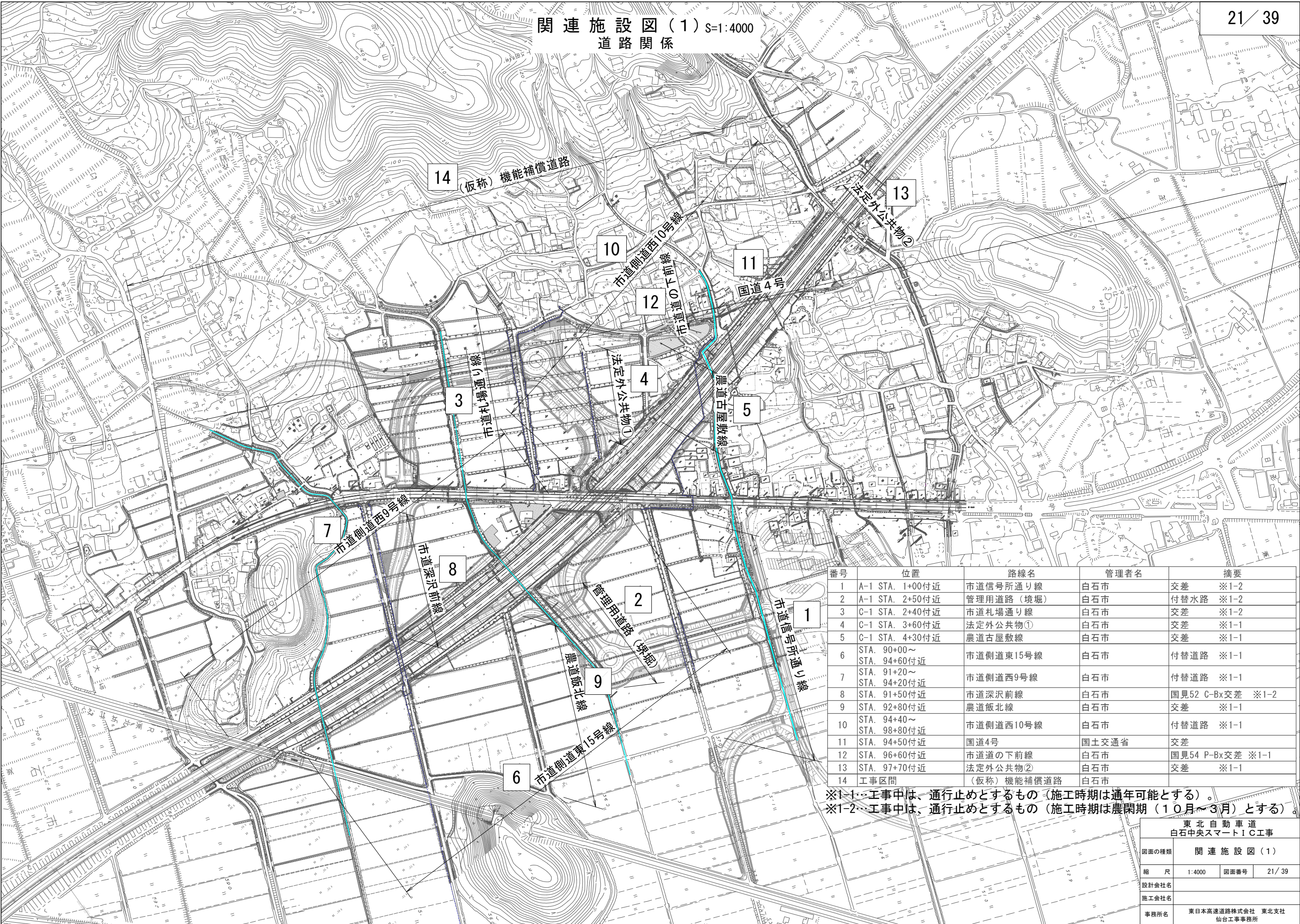


BC 2-0 (NO. 3+16.0996)			
種 別		数 量	
切 土	土砂 A	-	m <sup>2</sup>
盛 土	路 体	0.5	m <sup>2</sup>
盛土のり面 仕上げ工	1:1.5	左	-m
		右	0.6 m
のり面工	種子散布工	左	-m
		右	-m

東 北 自 動 車 道 白石中央スマート I C 工事			
図面の種類	迂回道路計画図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	20 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



関連施設図(1) S=1:4000  
道路関係



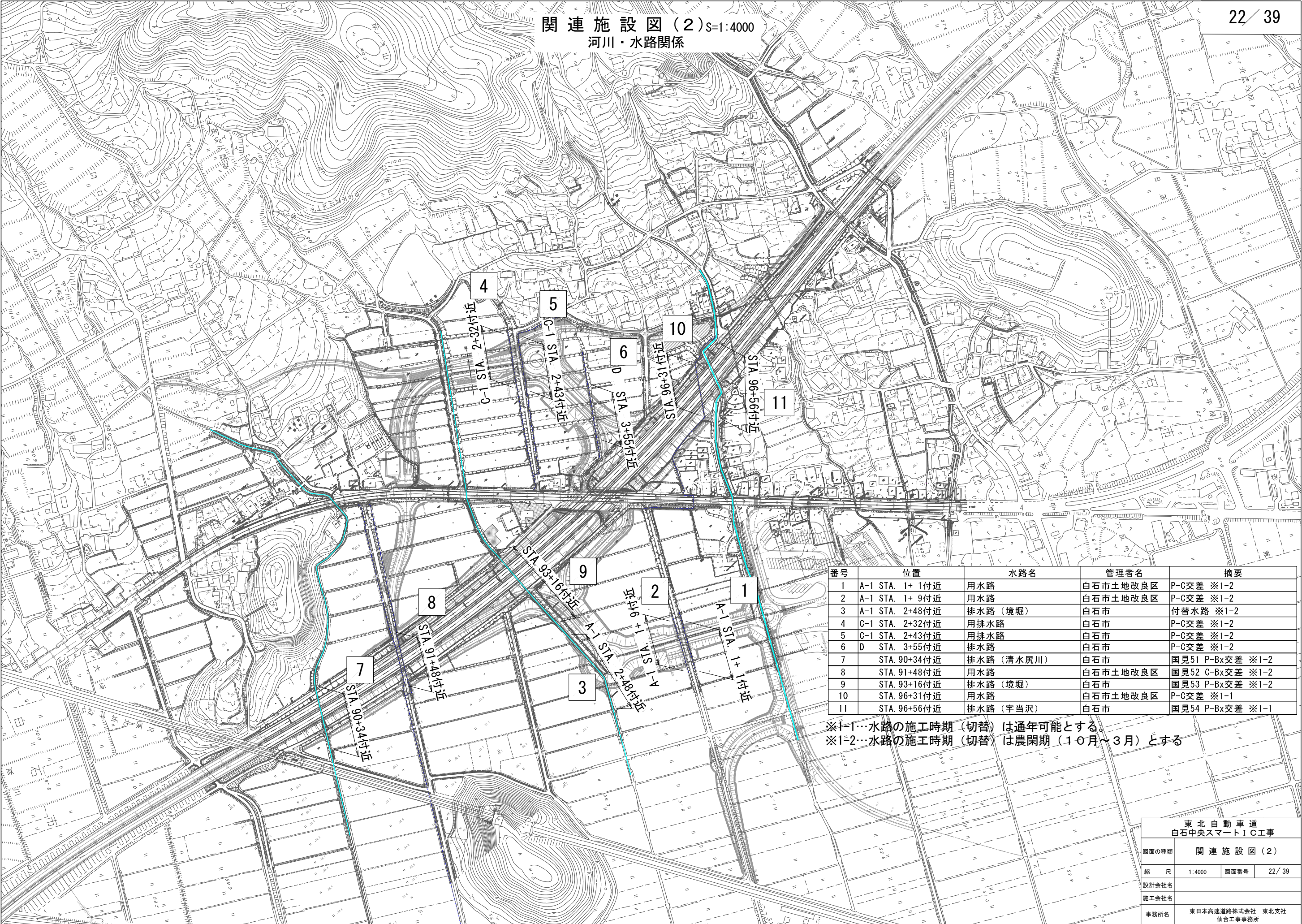
番号	位置	路線名	管理者名	摘要
1	A-1 STA. 1+00付近	市道信号所通り線	白石市	交差 ※1-2
2	A-1 STA. 2+50付近	管理用道路(境堀)	白石市	付替水路 ※1-2
3	C-1 STA. 2+40付近	市道札場通り線	白石市	交差 ※1-2
4	C-1 STA. 3+60付近	法定外公共物①	白石市	交差 ※1-1
5	C-1 STA. 4+30付近	農道古屋敷線	白石市	交差 ※1-1
6	STA. 90+00～ STA. 94+60付近	市道側道東15号線	白石市	付替道路 ※1-1
7	STA. 91+20～ STA. 94+20付近	市道側道西9号線	白石市	付替道路 ※1-1
8	STA. 91+50付近	市道深沢前線	白石市	国見52 C-Bx交差 ※1-2
9	STA. 92+80付近	農道飯北線	白石市	交差 ※1-1
10	STA. 94+40～ STA. 98+80付近	市道側道西10号線	白石市	付替道路 ※1-1
11	STA. 94+50付近	国道4号	国土交通省	交差
12	STA. 96+60付近	市道の下前線	白石市	国見54 P-Bx交差 ※1-1
13	STA. 97+70付近	法定外公共物②	白石市	交差 ※1-1
14	工事区間	(仮称)機能補償道路	白石市	

※1-1…工事中は、通行止めとするもの(施工時期は通年可能とする)。  
※1-2…工事中は、通行止めとするもの(施工時期は農閑期(10月～3月)とする)。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	関連施設図(1)		
縮尺	1:4000	図面番号	21 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



関連施設図(2)
 S=1:4000
 河川・水路関係



番号	位置	水路名	管理者名	摘要
1	A-1 STA. 1+ 1付近	用水路	白石市土地改良区	P-C交差 ※1-2
2	A-1 STA. 1+ 9付近	用水路	白石市土地改良区	P-C交差 ※1-2
3	A-1 STA. 2+48付近	排水路 (境堀)	白石市	付替水路 ※1-2
4	C-1 STA. 2+32付近	用排水路	白石市	P-C交差 ※1-2
5	C-1 STA. 2+43付近	用排水路	白石市	P-C交差 ※1-2
6	D STA. 3+55付近	排水路	白石市	P-C交差 ※1-2
7	STA. 90+34付近	排水路 (清水尻川)	白石市	国見51 P-Bx交差 ※1-2
8	STA. 91+48付近	用水路	白石市土地改良区	国見52 C-Bx交差 ※1-2
9	STA. 93+16付近	排水路 (境堀)	白石市	国見53 P-Bx交差 ※1-2
10	STA. 96+31付近	用水路	白石市土地改良区	P-C交差 ※1-1
11	STA. 96+56付近	排水路 (宇当沢)	白石市	国見54 P-Bx交差 ※1-1

※1-1…水路の施工時期 (切替) は通年可能とする。  
 ※1-2…水路の施工時期 (切替) は農閑期 (10月～3月) とする

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	関連施設図(2)		
縮 尺	1:4000	図面番号	22 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



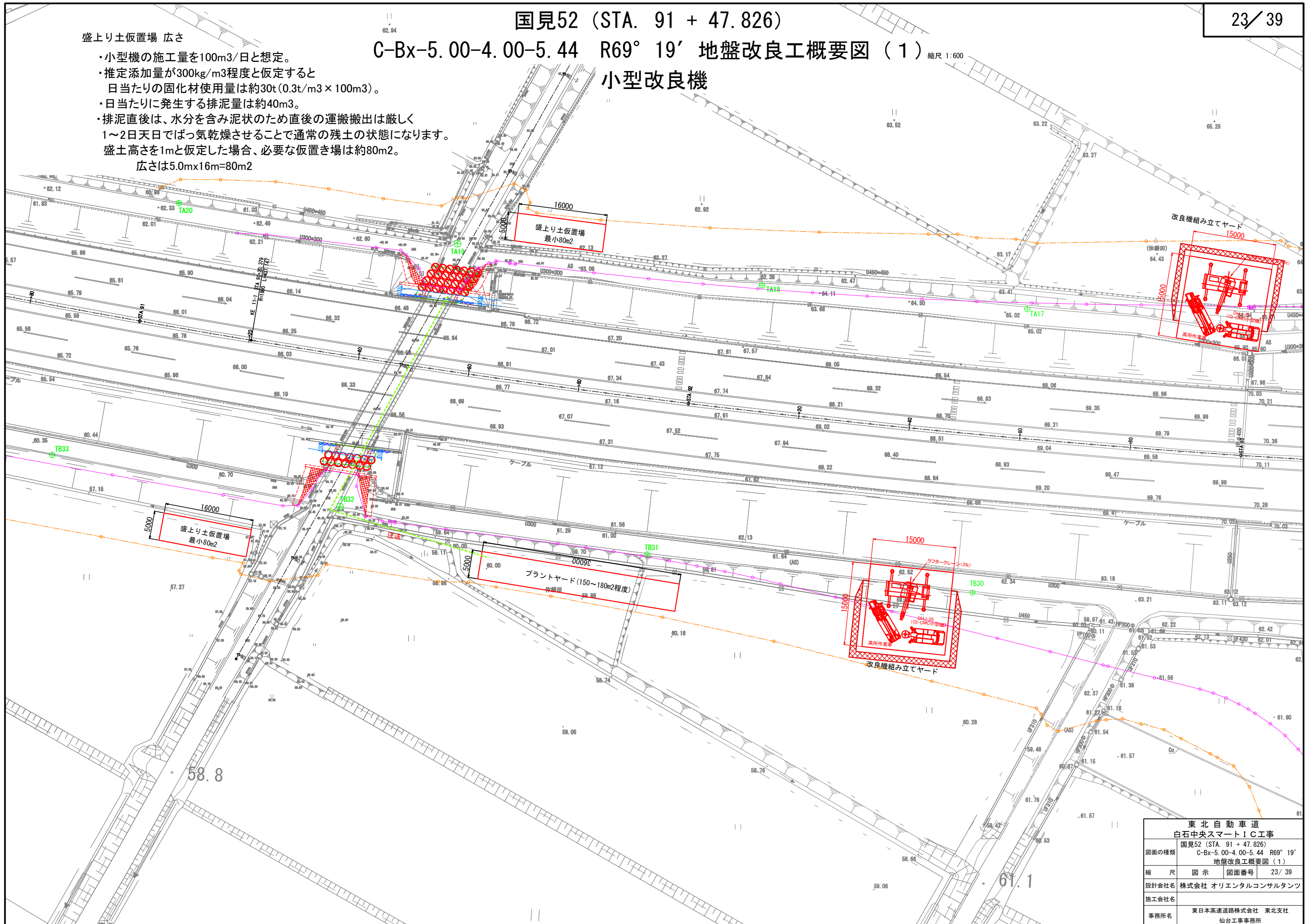
国見52 (STA. 91 + 47.826)

C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (1) 縮尺 1:600

小型改良機

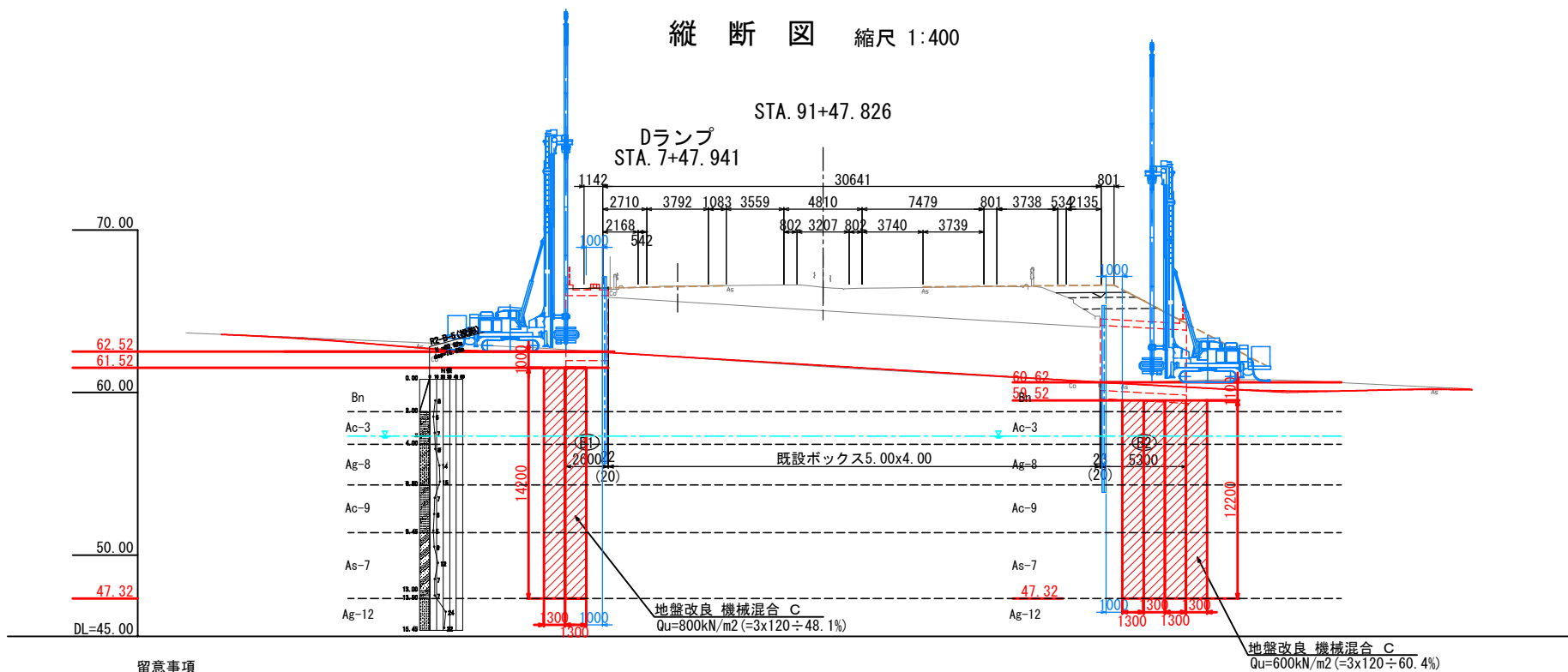
盛上り土仮置場 広さ

- ・小型機の施工量を100m<sup>3</sup>/日と想定。
- ・推定添加量が300kg/m<sup>3</sup>程度と仮定すると  
日当たりの固化材使用量は約30t(0.3t/m<sup>3</sup>×100m<sup>3</sup>)。
- ・日当たりに発生する排泥量は約40m<sup>3</sup>。
- ・排泥直後は、水分を含み泥状のため直後の運搬搬出は厳しく  
1～2日天日でばっ気乾燥させることで通常の残土の状態になります。  
盛土高さを1mと仮定した場合、必要な仮置き場は約80m<sup>2</sup>。  
広さは5.0m×16m=80m<sup>2</sup>

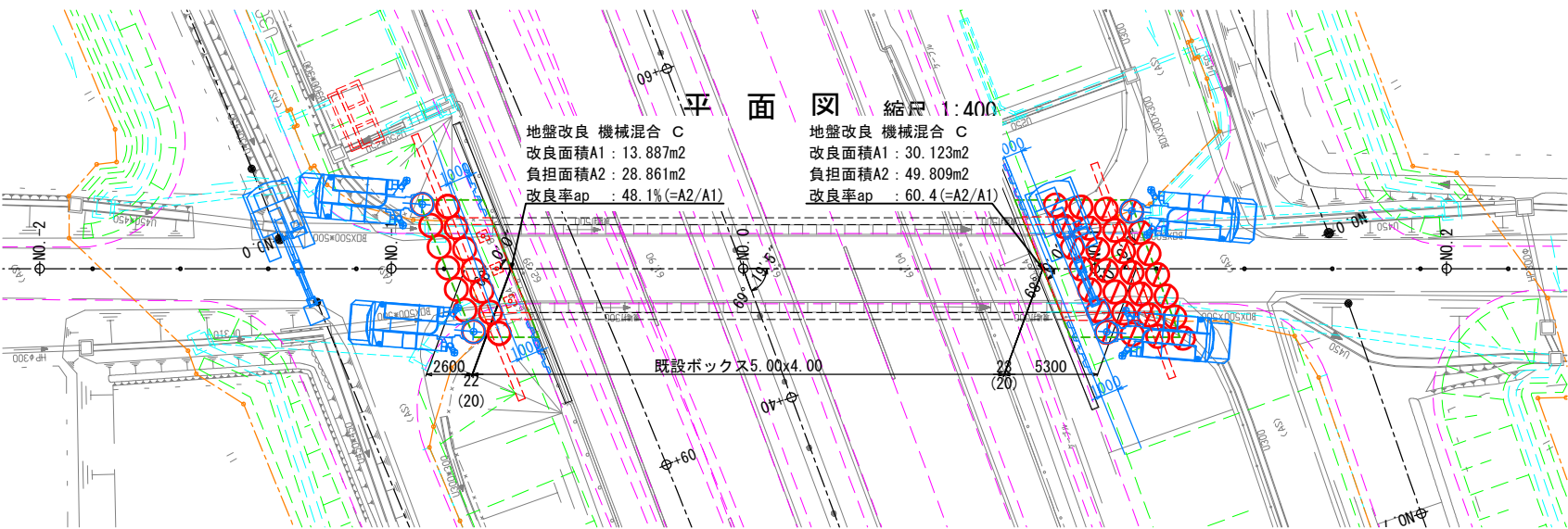


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見52 (STA. 91 + 47.826) C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

国見52 (STA. 91 + 47.826)  
C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (2)  
小型改良機



留意事項  
施工基面の条件は仮値である。実施工の際、現地条件を反映し再設定するものとする。  
当該地は狭隘地での作業が予想されるため「C1-CMC-HA工法（小型機）」での施工を想定する。  
上記工法の積算は、「C1-CMC工法協会」の資料に準拠するものとする。  
固化材添加量は、推定値である点に留意が必要。実施工に際して、「室内配合試験」を実施し必要な添加量を再設定するものとする。



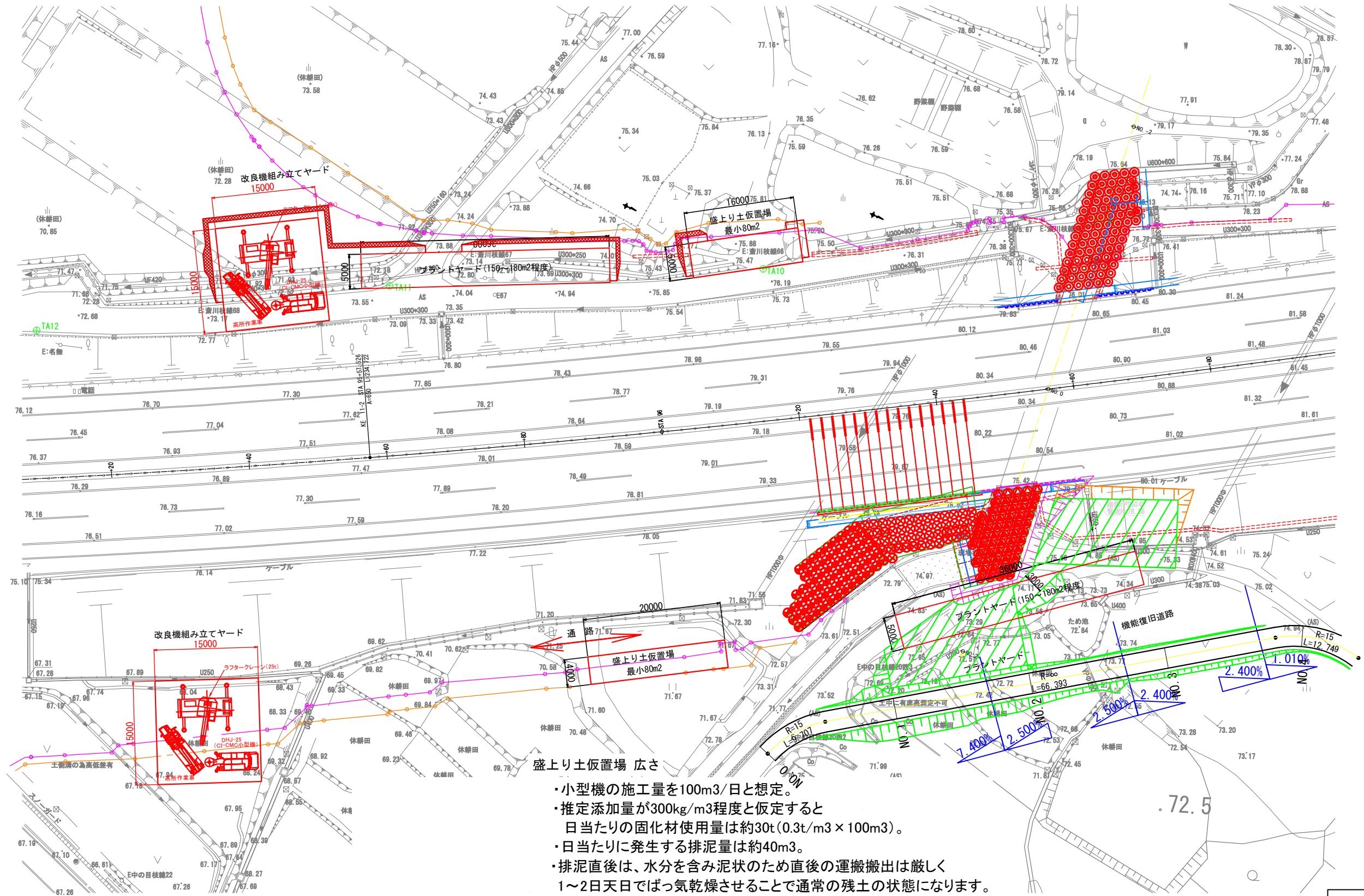
R2-B-5 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	$\gamma$ (kN/m3)	$\phi$ (°)	C (kN/m2)	変形係数E0 (MN/m2)	層厚 (m)	地層
Bn	8	18	0	48	22.4	1	2
Ac-3	6	17	0	36	16.8	1	2
Ag-8	11	18	33	0	30.8	1	2
Ac-9	6	17	0	36	16.8	1	2
As-7	7	17	29	0	19.6	1	2
Ag-12	23	18	34	0	64.4	1	2
Dg-3	59	20	36	0	165.2	1	2

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見52 (STA. 91 + 47.826) C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



国見54 (STA. 96 + 56.340)  
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (1) 縮尺 1:600  
C-2ランプ側 小型改良機

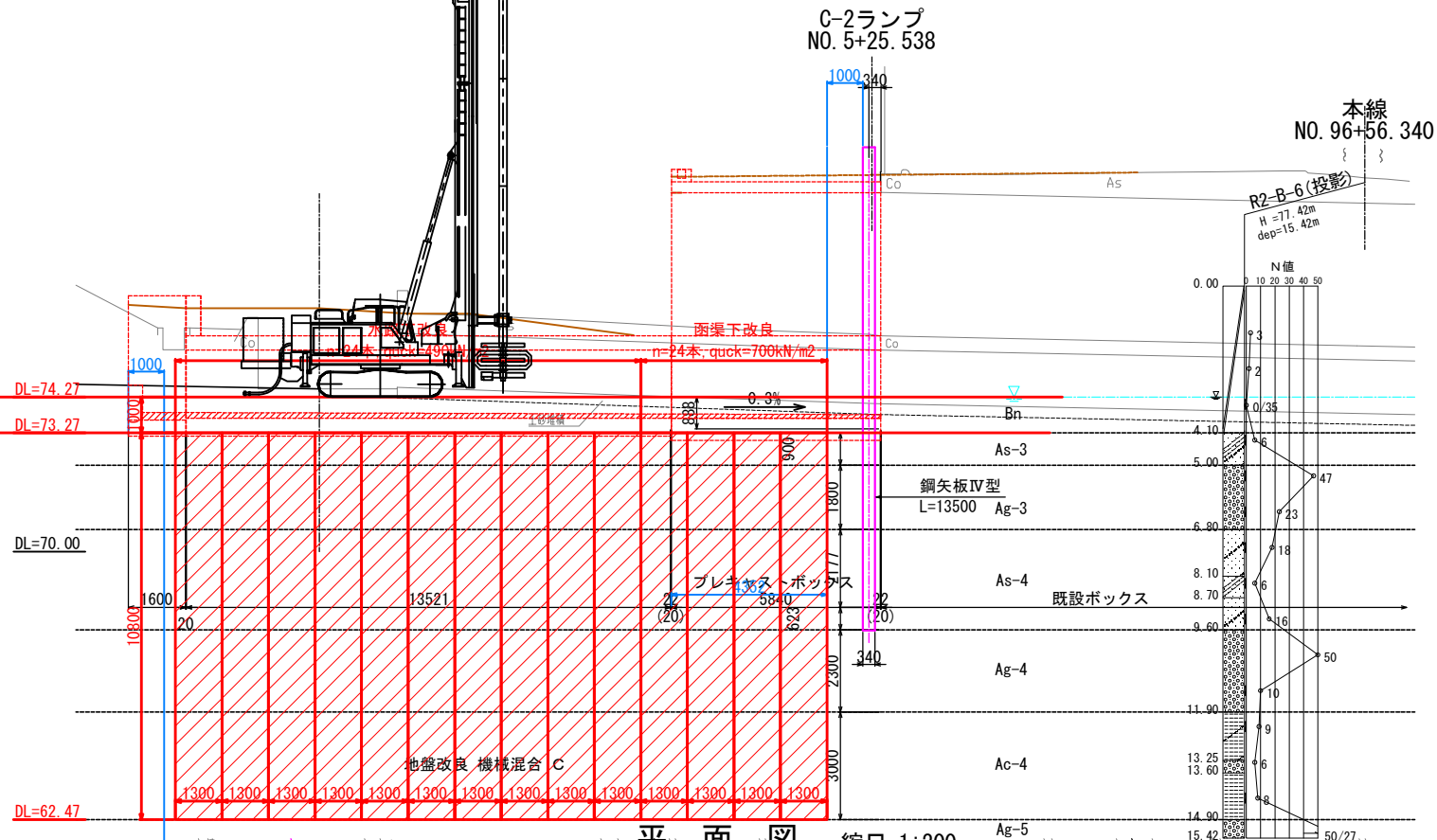


- 盛上り土仮置場 広さ
- ・小型機の施工量を100m<sup>3</sup>/日と想定。
  - ・推定添加量が300kg/m<sup>3</sup>程度と仮定すると  
日当たりの固化材使用量は約30t (0.3t/m<sup>3</sup> × 100m<sup>3</sup>)。
  - ・日当たりに発生する排泥量は約40m<sup>3</sup>。
  - ・排泥直後は、水分を含み泥状のため直後の運搬搬出は厳しく  
1～2日天日でばっ気乾燥させることで通常の残土の状態になります。  
盛土高さを1mと仮定した場合、必要な仮置き場は約80m<sup>2</sup>。  
広さは5.0m×16m=80m<sup>2</sup>

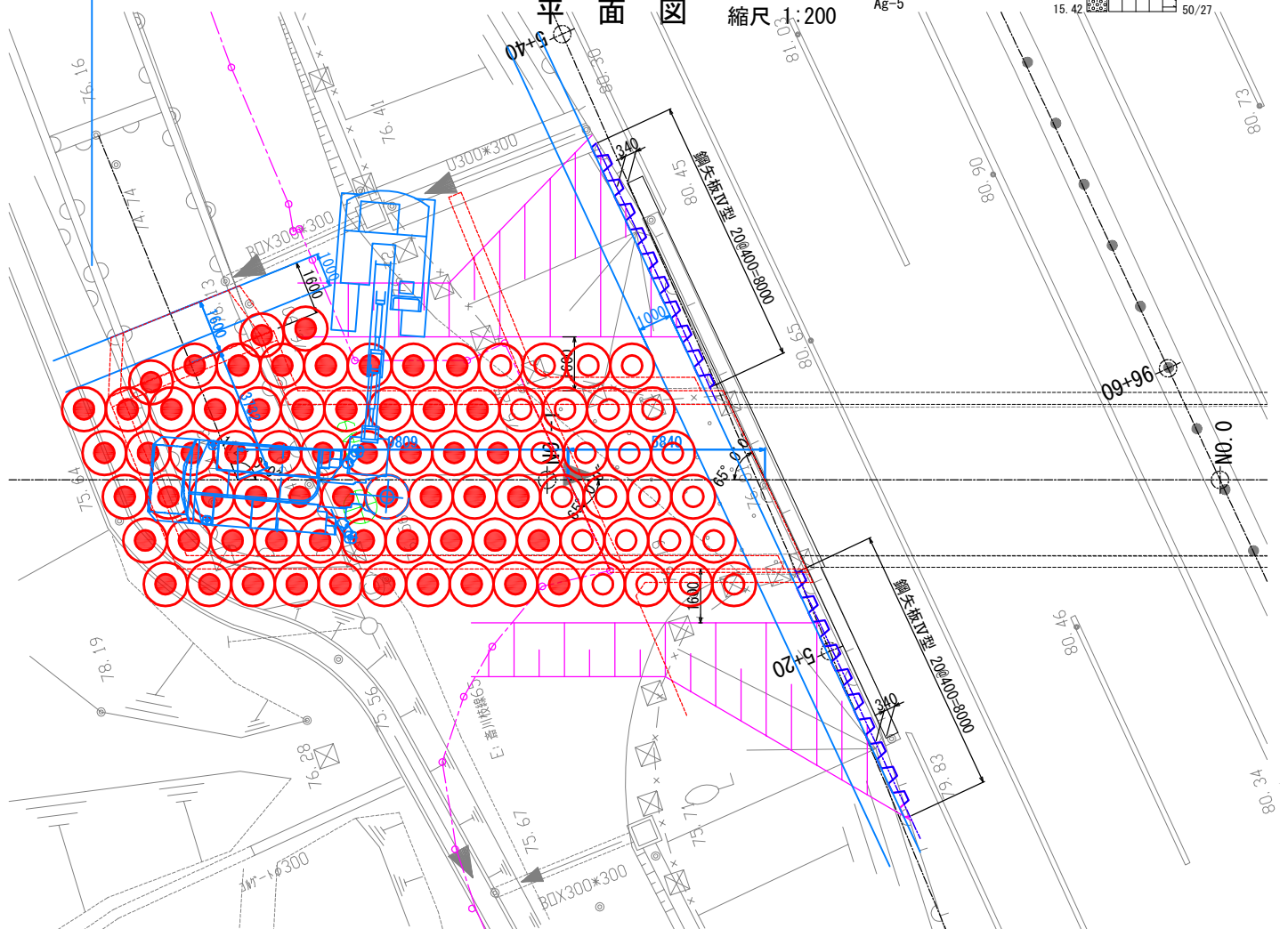
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30-18.42 R89' 15' 地盤改良工概要図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

国見54 (STA. 96 + 56.340)  
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (2) 縮尺 1:600  
C-2ランプ側 小型改良機

縦断図 縮尺 1:200



平面図 縮尺 1:200



R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi$ (°)	C (kN/m <sup>2</sup> )	変形係数E0 (MN/m <sup>2</sup> )	係数: g
Bn	1	18	0	6	2.8	1 2
As-3	6	19	0	52.6	3.029	4 8
Ag-3	35	20	38	0	98.0	1 2
As-4	11	17	32	0	30.8	1 2
Ag-4	30	20	35	0	84.0	1 2
Ac-4	7	17	0	42	19.6	1 2
Ag-5	56	20	38	0	156.8	1 2

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30 C-2ランプ側 地盤改良工概要図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



国見54 (STA. 96 + 56.340)  
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (3)  
Bランプ側 小型改良機

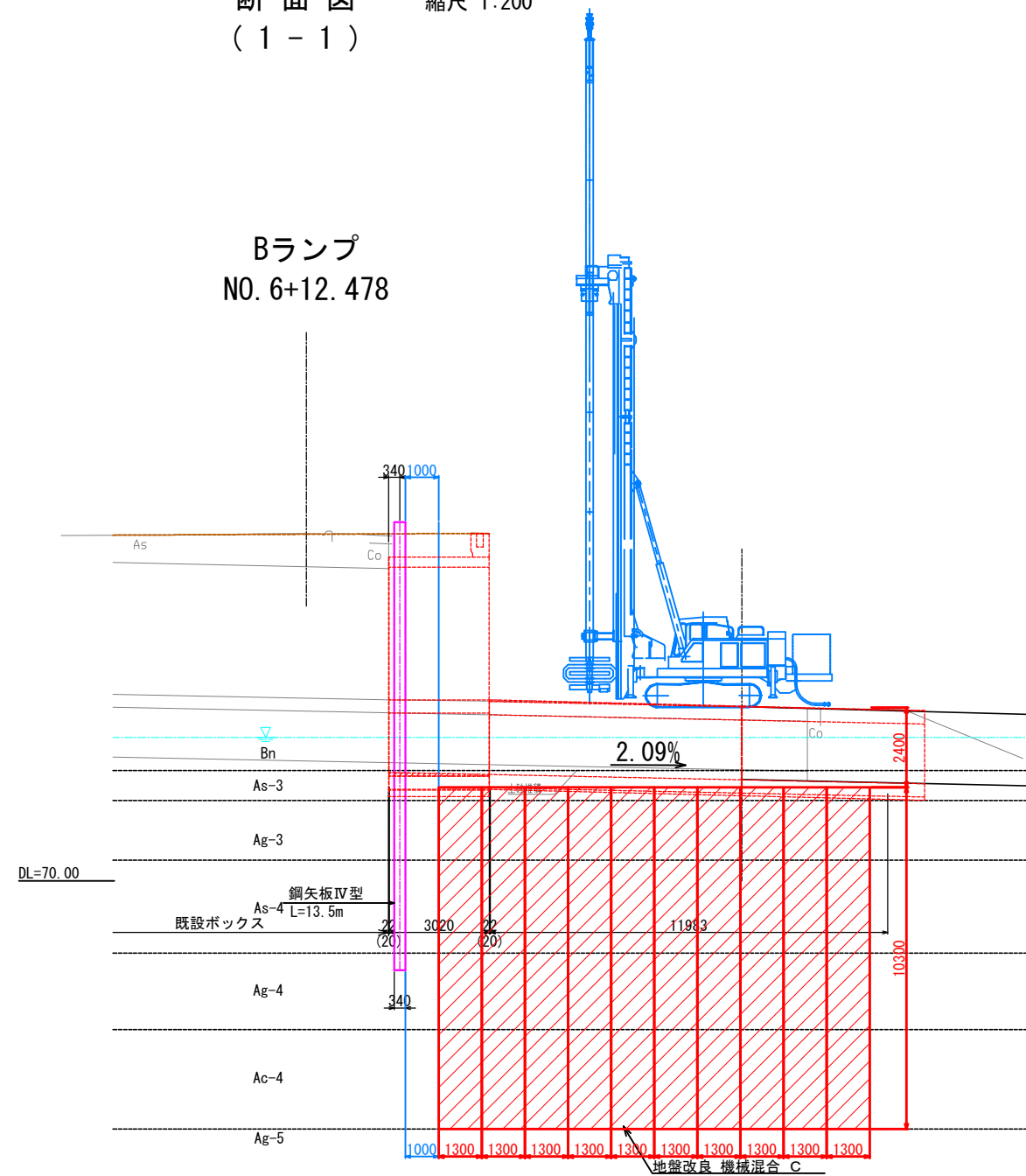
平面図 縮尺 1:200



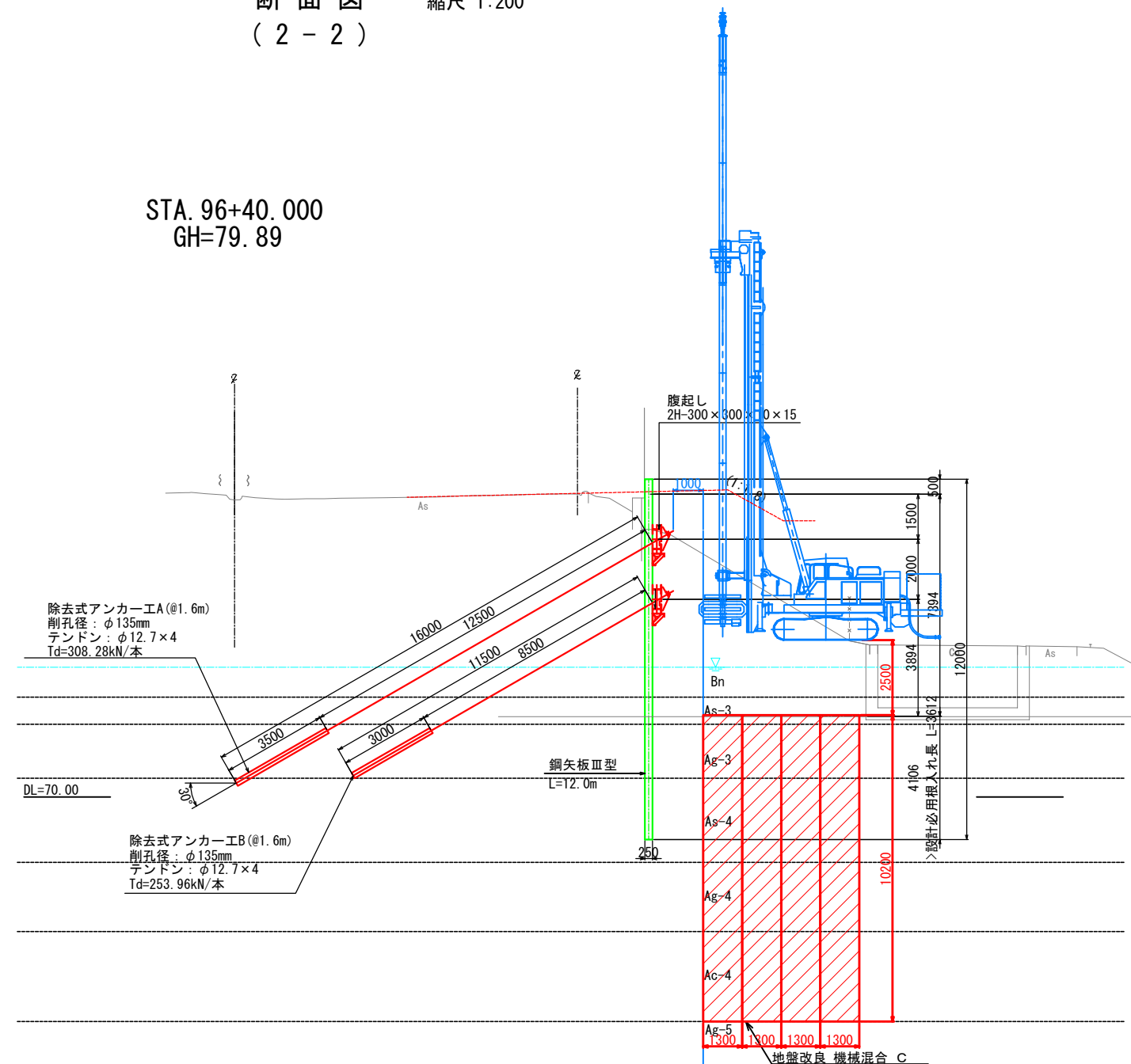
東北自動車道		
白石中央スマートIC工事		
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4. 50-6. 30 Bランプ側(L型擁壁) 地盤改良工概要圖(3)	
縮 尺	図 示	図番番号 27/ 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所	

国見54 (STA. 96 + 56.340)  
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (4) 縮尺 1:600  
Bランプ側 小型改良機

断面図  
(1-1) 縮尺 1:200



断面図  
(2-2) 縮尺 1:200

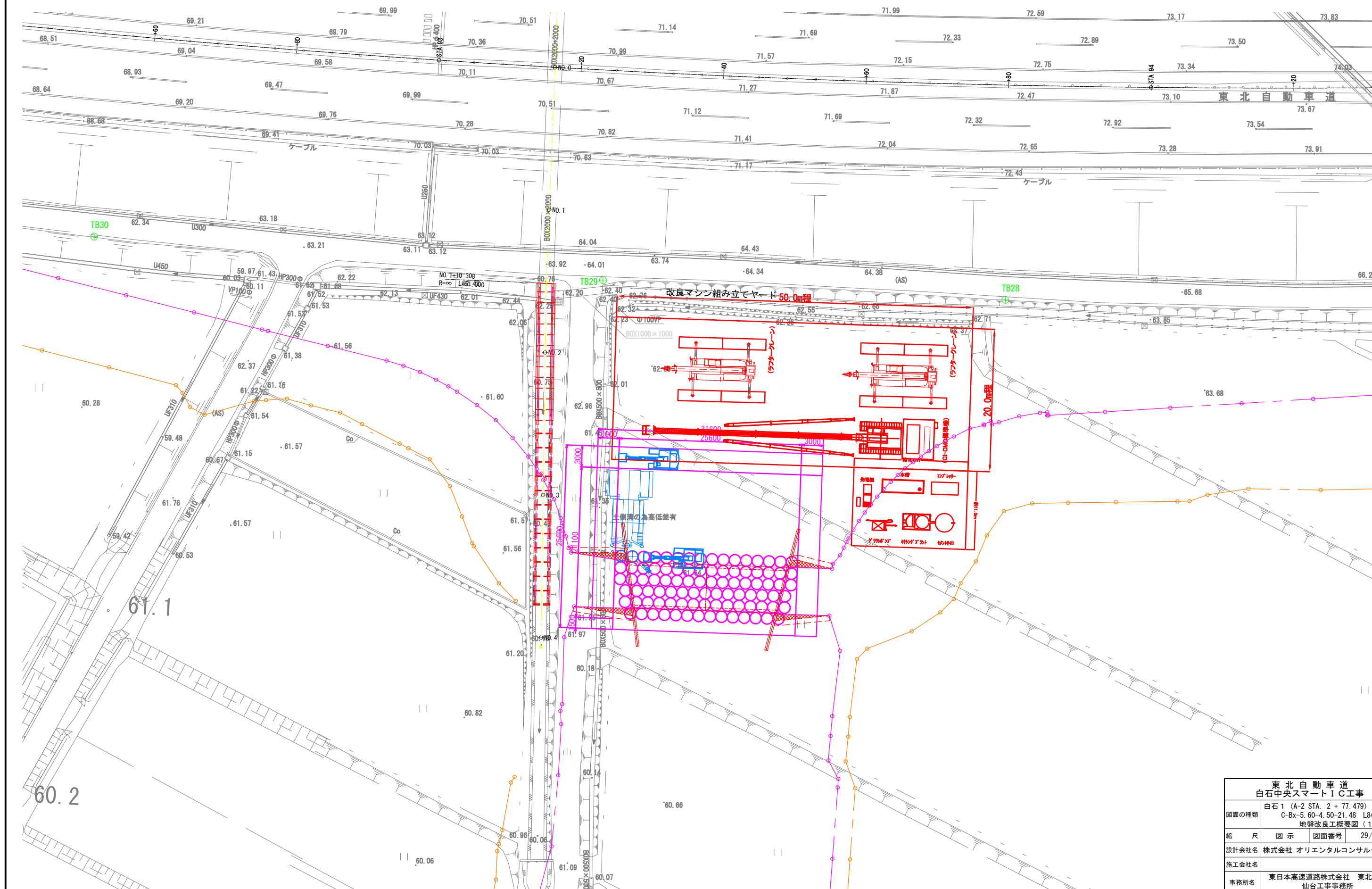


R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	γ (kN/m <sup>3</sup> )	φ (°)	C (kN/m <sup>2</sup> )	変形係数E0 (MN/m <sup>2</sup> )	係数: α
Bn	1	18	0	6	2.8	1 2
As-3	6	19	0	52.6	3.029	4 8
Ag-3	35	20	38	0	98.0	1 2
As-4	11	17	32	0	30.8	1 2
Ag-4	30	20	35	0	84.0	1 2
Ac-4	7	17	0	42	19.6	1 2
Ag-5	56	20	38	0	156.8	1 2

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30 Bランプ側 (L型擁壁) 地盤改良工概要図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

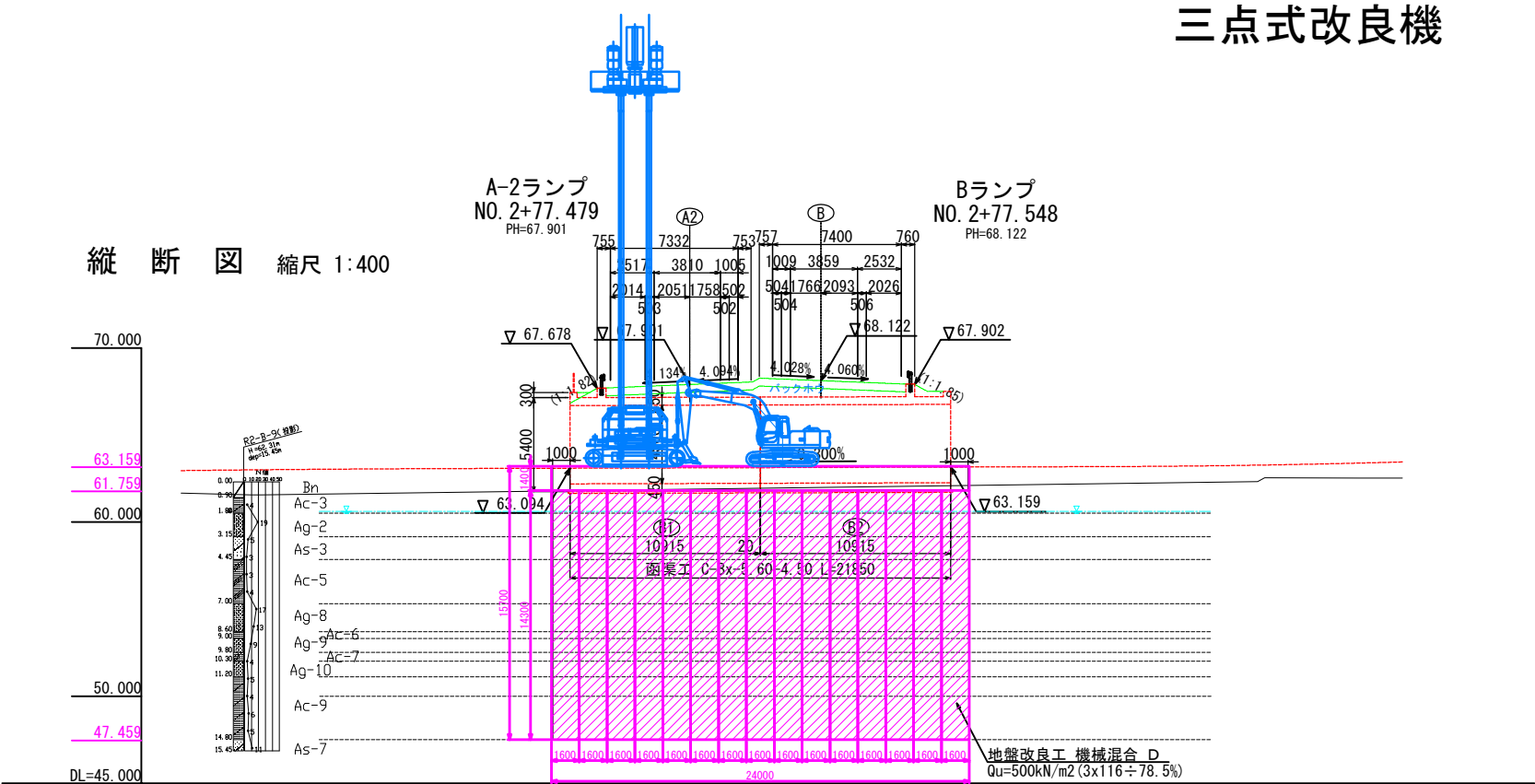
白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479)  
C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20' 地盤改良工概要図 (1)  
三点式改良機



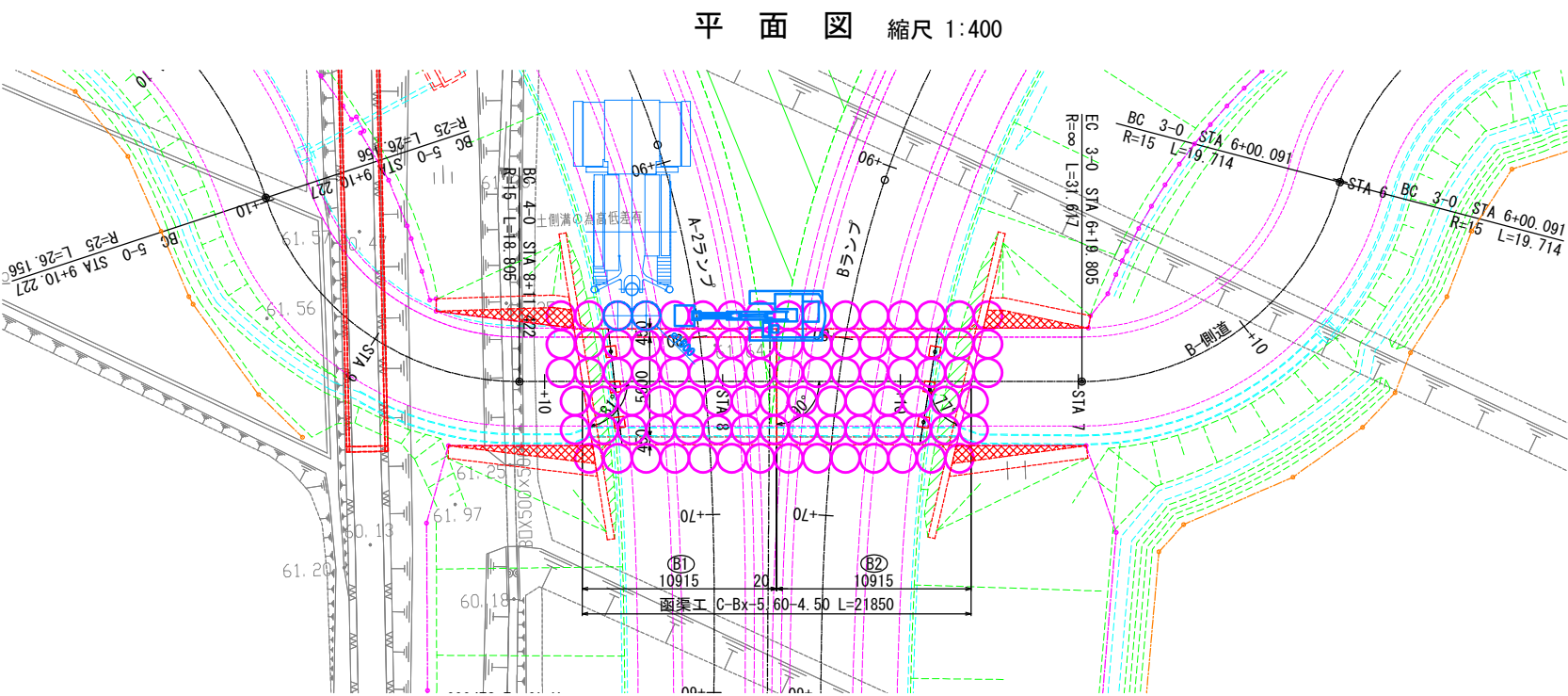
東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事	
図面の種類	白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.49) C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84' 20' 地盤改良工概要図 (1)
縮 尺	図 示 図面番号 29 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所



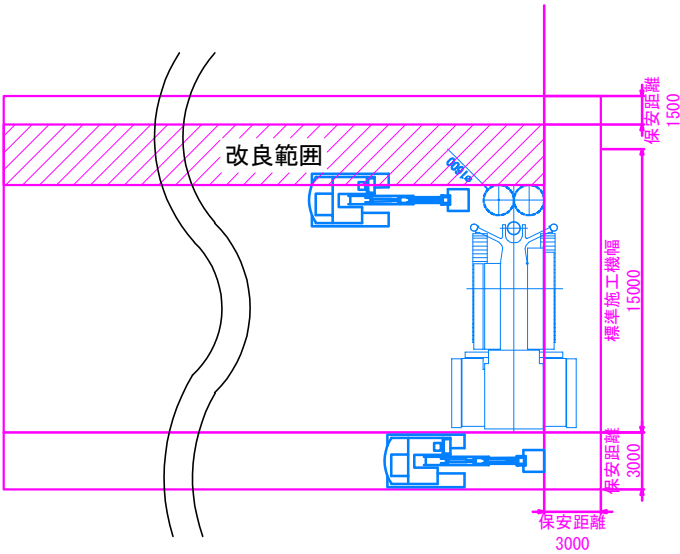
白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479)  
C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20' 地盤改良工概要図 (2)  
三点式改良機



留意事項  
施工基面の条件は仮値である。実施工の際、現地条件を反映し再設定するものとする。  
固化材添加量は、推定値である点に留意が必要。実施工に際して、「室内配合試験」を実施し必要な添加量を再設定するものとする。



必要作業ヤードイメージ 縮尺 1:400



留意事項  
上図は地盤改良施工時の必要作業ヤードイメージ図である。  
施工機の組立・解体時には20m×50mの作業ヤードが別途必要となる。  
改良スラリー造成プラントヤードとして180m2の作業ヤードが別途必要となる。

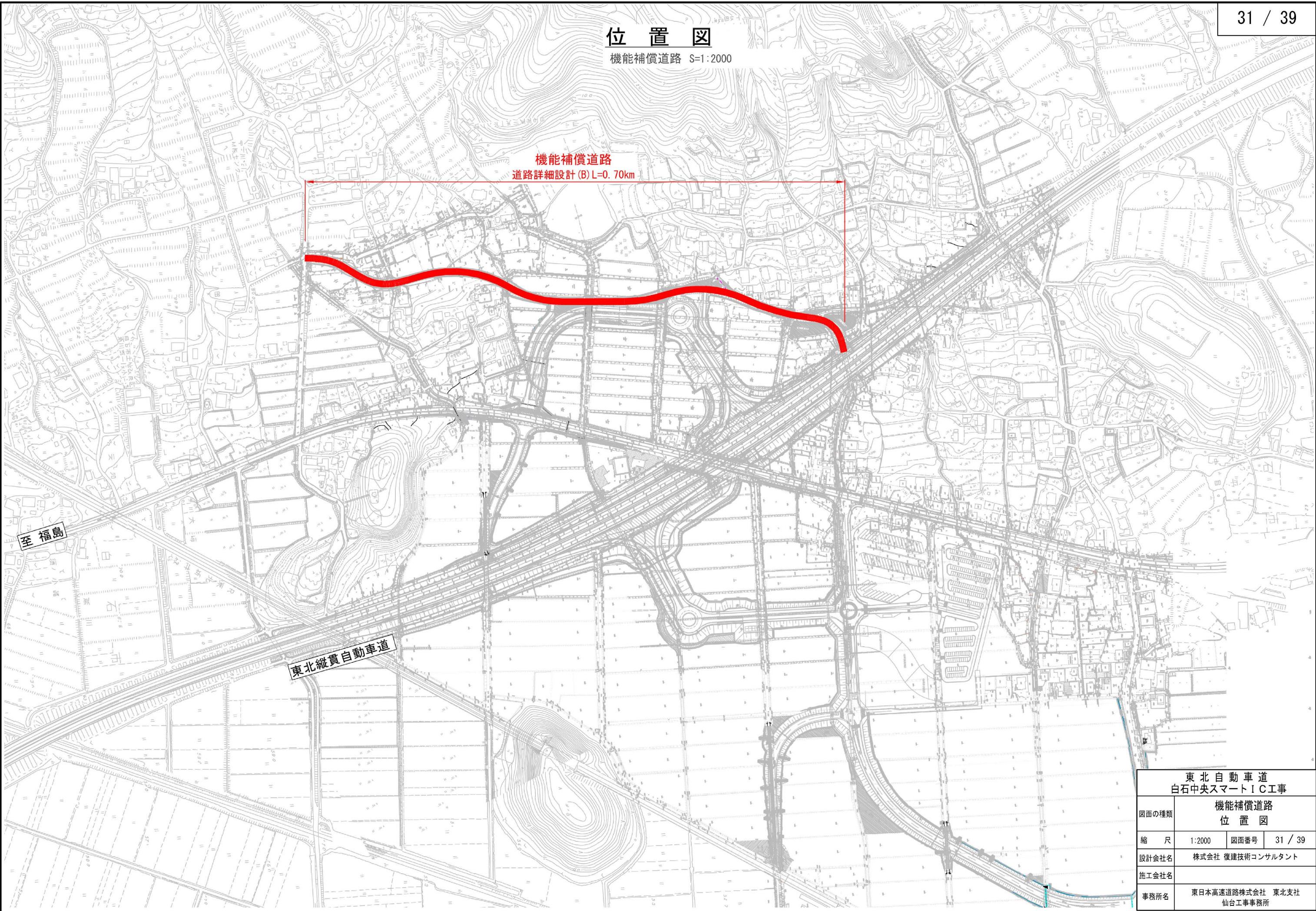
東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479) C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20' 地盤改良工概要図 (2)			
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 39	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			



# 位置図

機能補償道路 S=1:2000

機能補償道路  
道路詳細設計 (B) L=0.70km

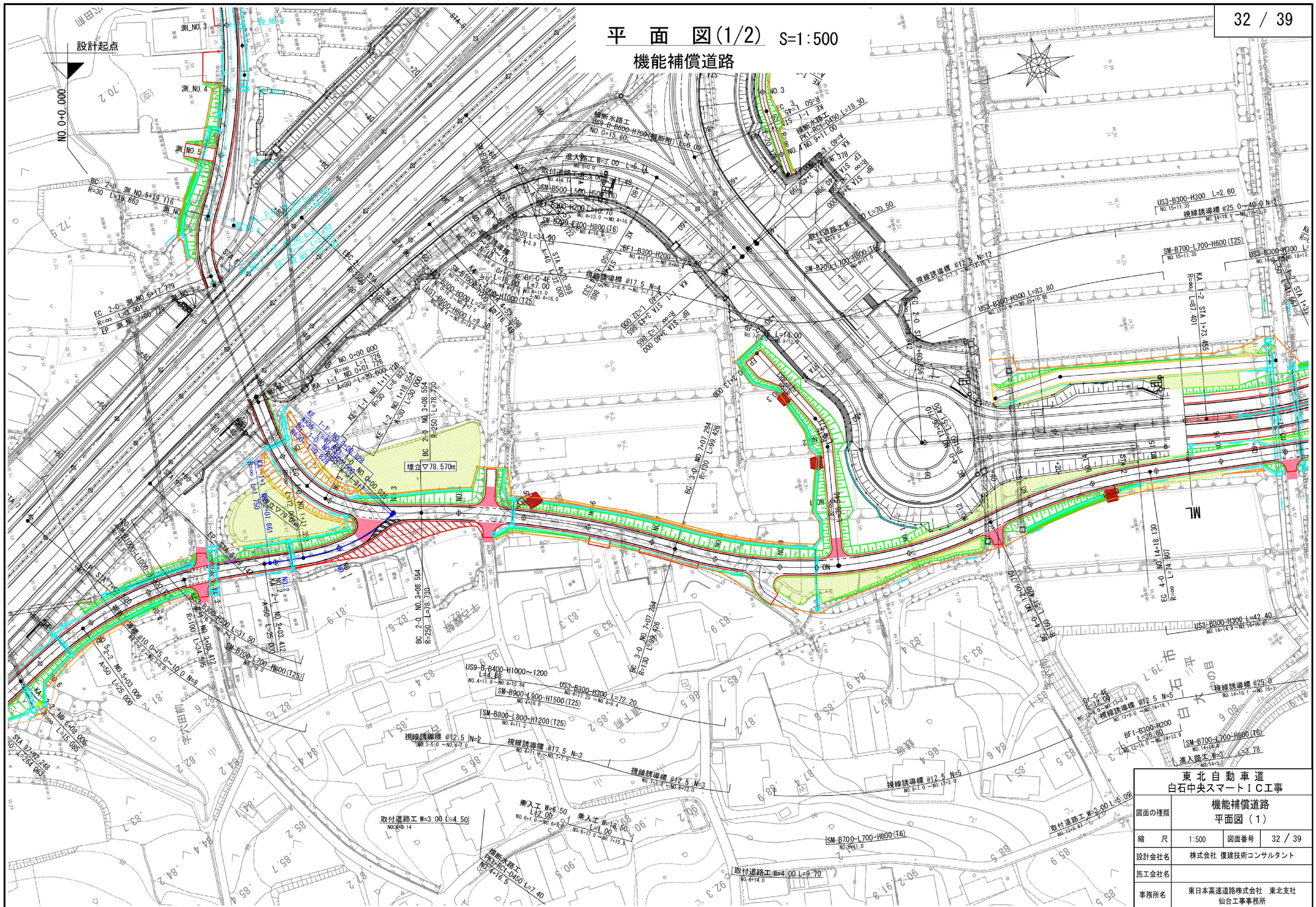


東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	機能補償道路 位置図		
縮尺	1:2000	図面番号	31 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



平面図(1/2) S=1:500

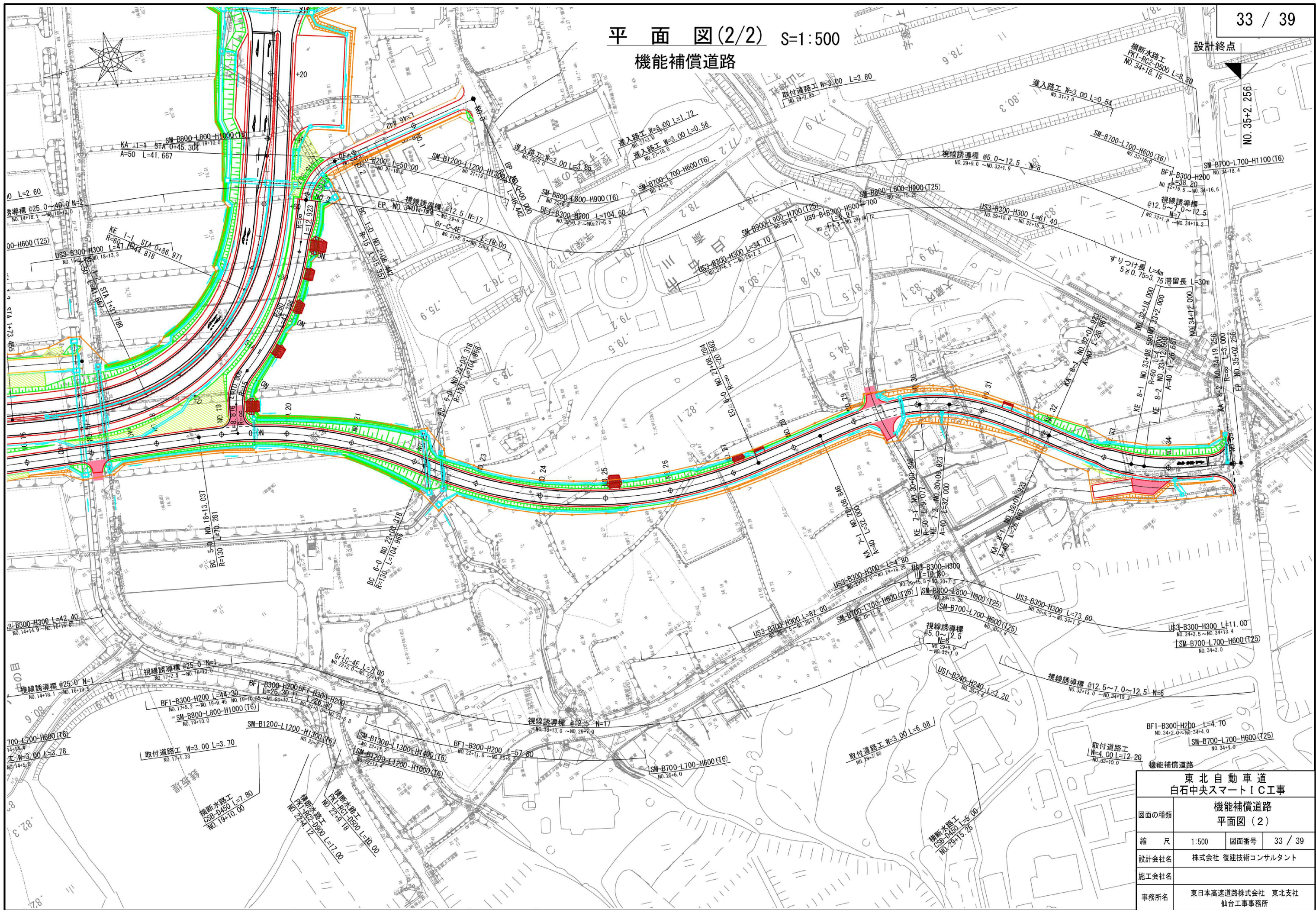
機能補償道路



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
機能補償道路 平面図(1)			
図面の種類			
縮尺	1:500	図面番号	32 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



平面図(2/2) S=1:500  
機能補償道路

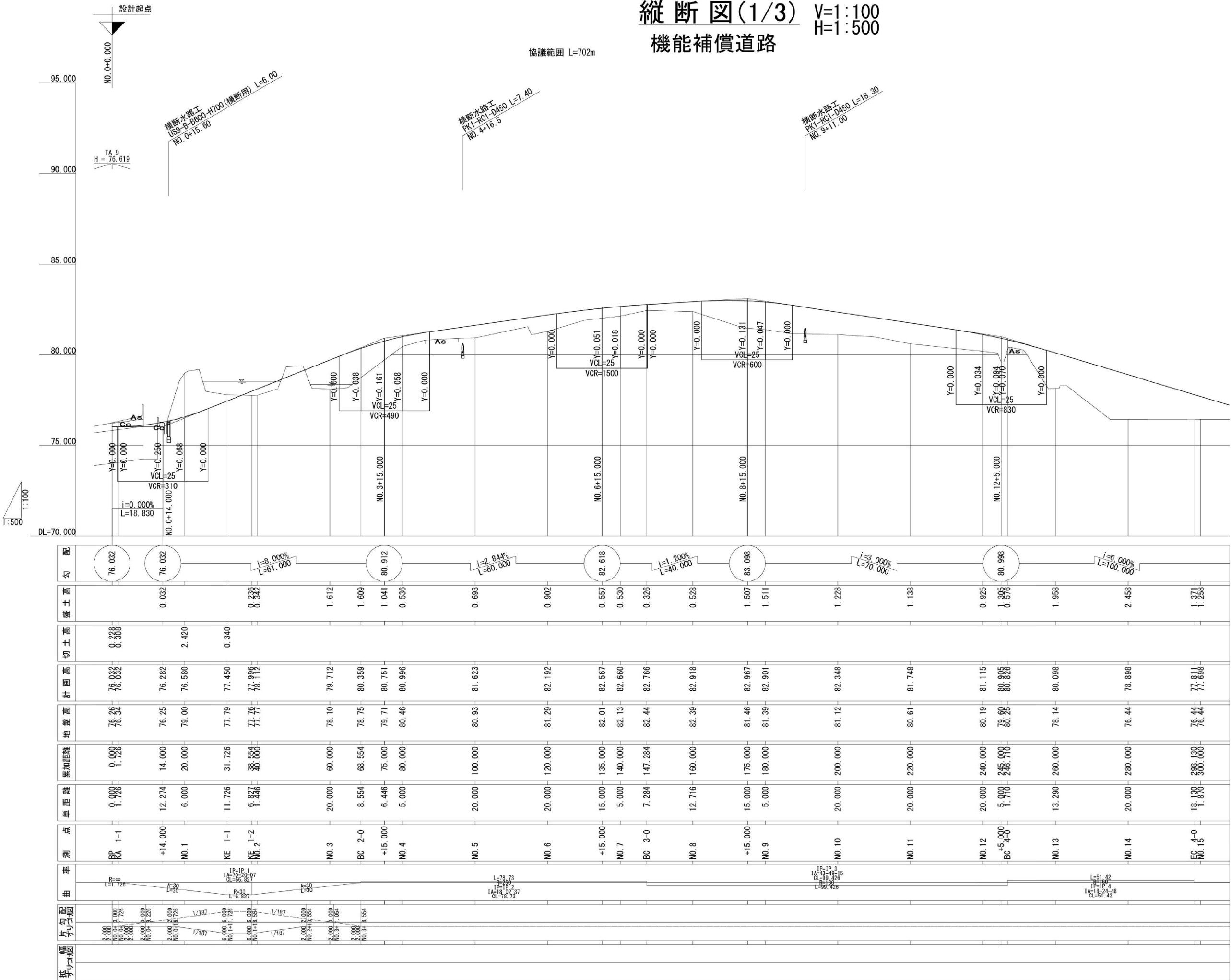


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 平面図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	33 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



縦断図(1/3) V=1:100  
機能補償道路 H=1:500

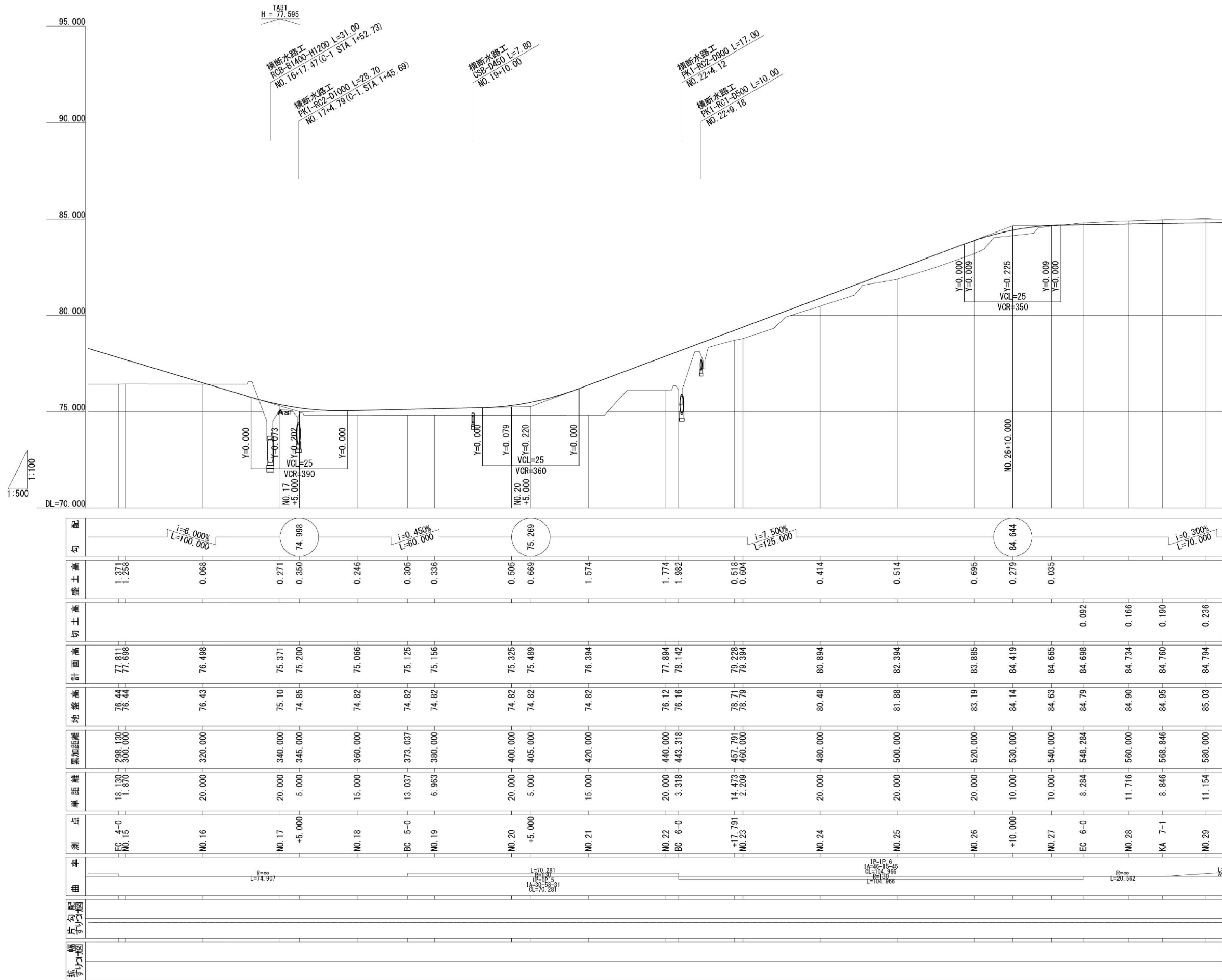
協議範囲 L=702m



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 縦断図 (1)		
	縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号 34 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

※本図の標高は世界測地系（測地成果2011）を基準とした。

縦断図(2/3) V=1:100  
機能補償道路 H=1:500



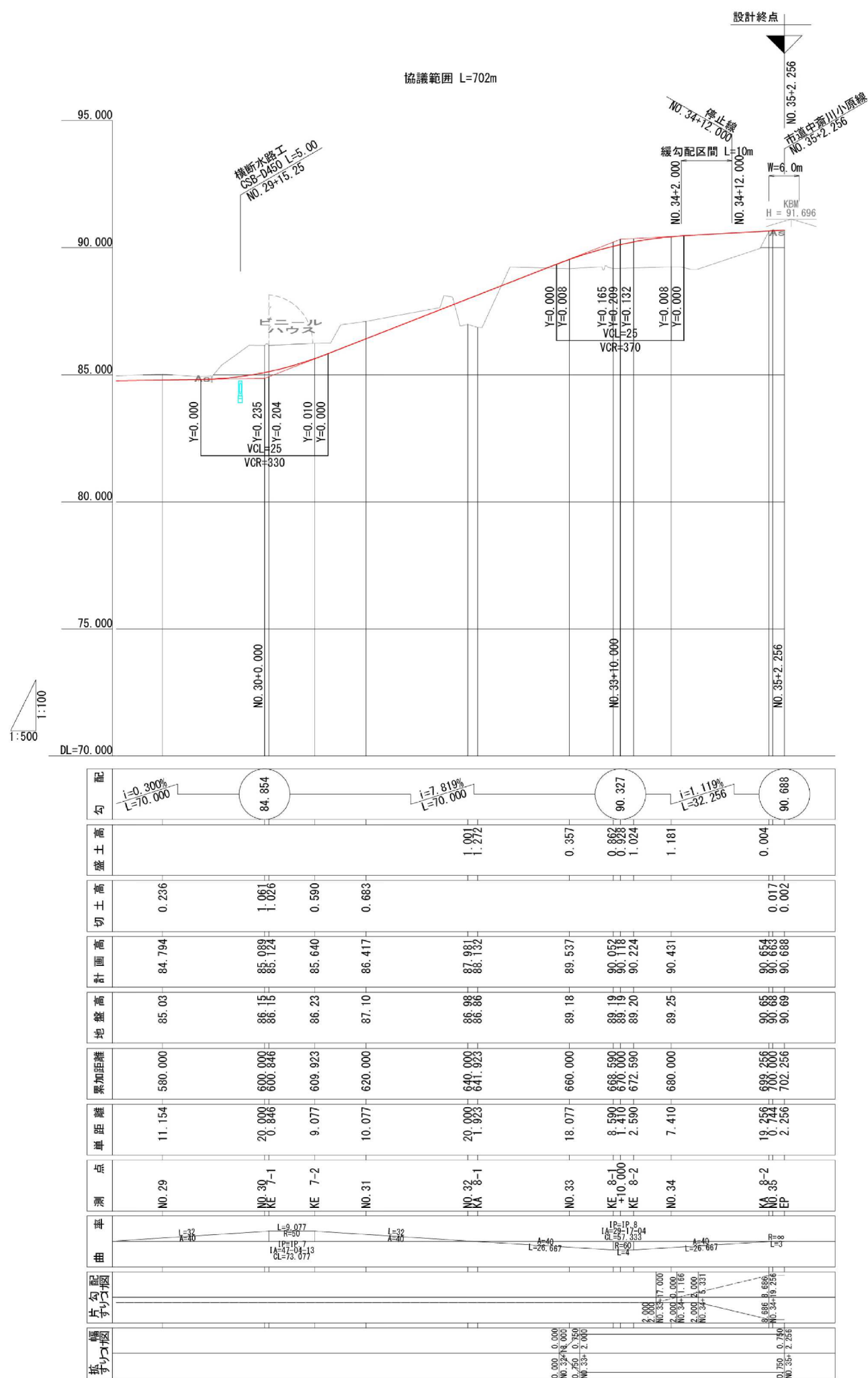
配	$i = -6.000\%$ $L = 100.000$									
盛土高	1.371	1.268	0.068	0.271	0.350	0.246	0.305	0.336	0.505	0.669
切土高										
計画高	77.811	77.698	76.498	75.371	75.200	75.066	75.125	75.156	75.325	75.489
地盤高	76.44	76.44	76.43	75.10	74.85	74.82	74.82	74.82	74.82	74.82
累加距離	298.130	300.000	320.000	340.000	345.000	360.000	373.037	380.000	400.000	405.000
単距離	18.130	1.870	20.000	20.000	5.000	15.000	13.037	6.963	20.000	5.000
測点	EC 4-0 NO. 15	NO. 16	NO. 17 +5.000	NO. 18	BC 5-0 NO. 19	NO. 20 +5.000	NO. 21	NO. 22 BC 6-0	+17.791 NO. 23	NO. 24
車										
曲										
片勾配										
幅										

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 縦断図(2)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	35 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)を基準とした。



縦断図(3/3) V=1:100  
機能補償道路 H=1:500



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 縦断図(3)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	36 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

※本図の標高は世界測地系（測地成果2011）を基準とした。

標準横断面  
機能補償道路

S=1:100

＜用地幅杭余裕幅＞

(切土部)			(盛土部)	
切土高 (m)	設置幅 (m)		盛土高 (m)	設置幅 (m)
	地形急峻	地形なだらか		
0～3	1.00	0.70	0～5	0.50
3～7	2.00	0.70	5～10	0.50～1.00
7～14	3.00	1.00	10～15	1.00～1.50
14以上	4.00	1.50	15～20	1.50～

※1 田地・畑地は0.3mを標準とする。

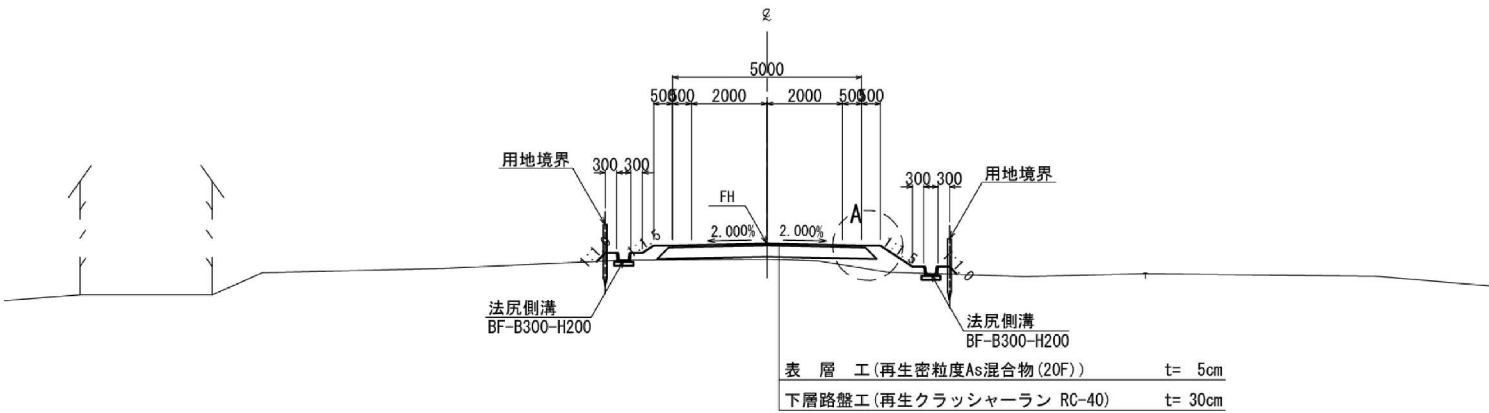
設計条件

道路規格	第3種第5級
設計速度	V=30km/h
設計交通量区分	-
設計期間	-
設計CBR	-
目標TA	-
凍結深	-

舗装構造

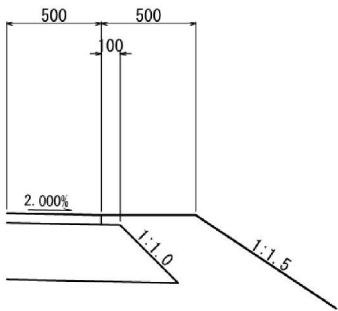
種別	細別	厚さ	等値換算係数	TA
表層	再生密粒度As混合物(20F)	5cm	1.00	5
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	30cm	0.25	7.5
合計		35cm		8

一般部

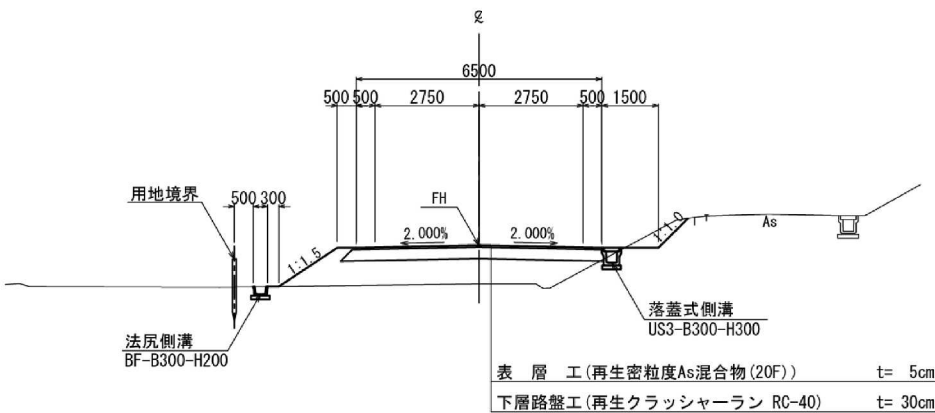


A部

S=1:20



交差点部



機能補償道路

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 標準横断面図		
縮尺	図示	図面番号	37 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



排水系統図(1/2) S=1:500

機能補償道路

